

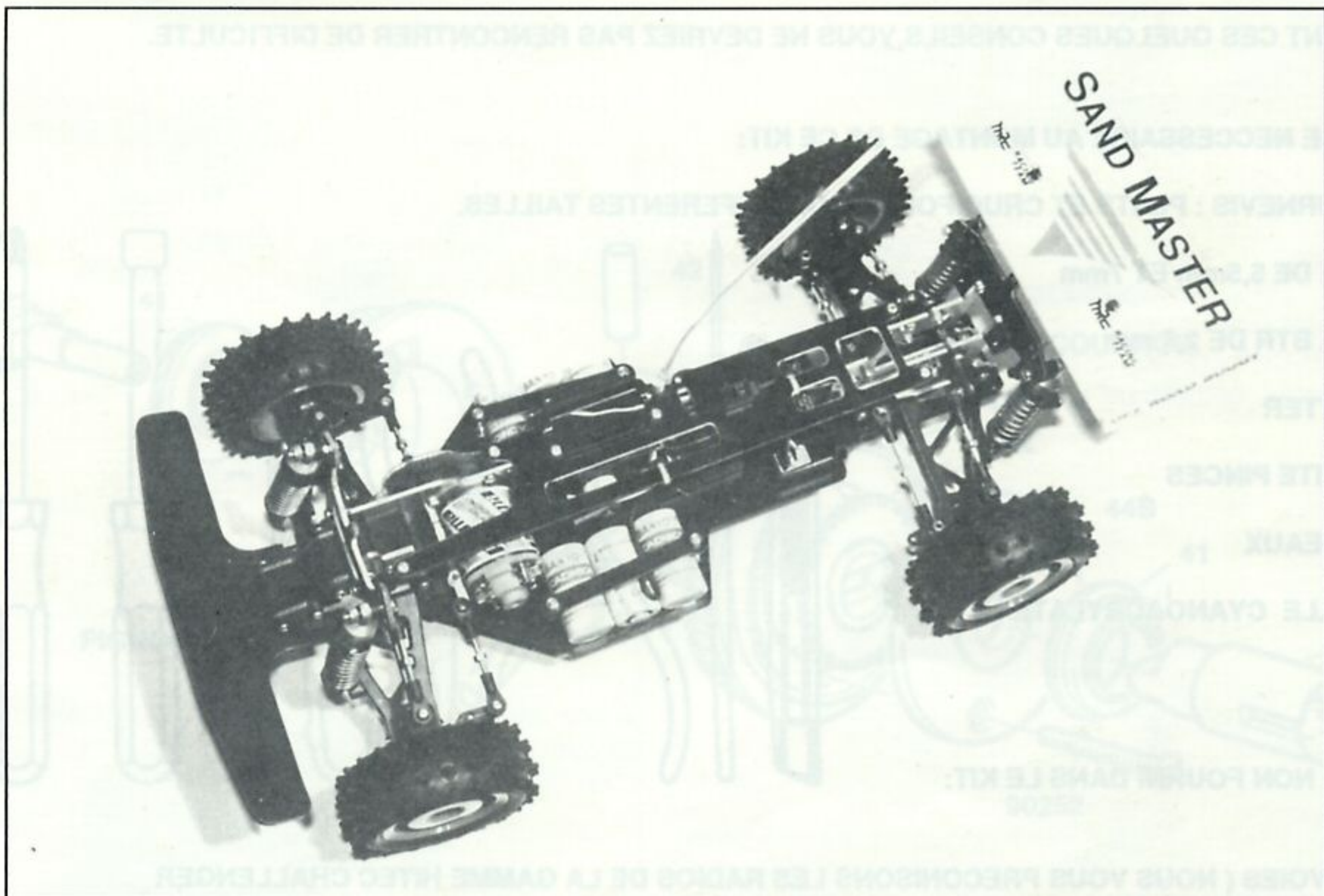
**SAND MASTER**

**MRC**  
**MODEL RACING CAR**

**NOTICE DE MONTAGE**

# **SAND MASTER**

**VOITURE TOUT TERRAIN TRACTION AVANT  
A L'ECHELLE 1/10**



**UN PRODUIT MODEL RACING CAR**

**MADE IN FRANCE**

# SAND MASTER

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

VOUS VENEZ D'ACQUERIR UNE VOITURE TOUT TERRAIN SAND MASTER TRACTION AVANT FABRIQUEE PAR M.R.C ,NOUS VOUS FELICITONS POUR VOTRE ACHAT ET NOUS VOUS REMERCIONS DE LA CONFIANCE QUE VOUS ACCORDEZ A NOTRE PRODUIT.

LES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU SAND MASTER SONT LES SUIVANTES:

- DIFFERENTIEL A PIGNON
- SUSPENSION AVANT ET ARRIERE TRIANGULEE A GRAND DEBATTEMENT
- CHASSIS 2X3
- AMORTISSEURS HYDRAULIQUES A VOLUME CONSTANT
- CARDANS A CROISILLON
- CARTER DE PIGNON ETANCHE

- CETTE NOTICE A ETE SPECIALEMENT ETUDIEE POUR VOUS FACILITER LE MONTAGE, NOUS VOUS PRECONISONS DE LA SUIVRE DANS SON INTEGRALITE.

- LE MONTAGE EST DECOMPOSE EN PLUSIEURS PHASES REPEREES PAR UNE LETTRE ( A-B-C-D....), A CHACUNE CORRESPOND UN SACHET DE PIECES IDENTIFIABLE PAR UNE LETTRE. CHAQUE SACHET EST POURVU DE LA VISSERIE NECESSAIRE AU MONTAGE DES DIFFERENTS ELEMENTS .

- IL EST IMPERATIF DE N'OUVRIR CES SACHETS QU'AU FUR ET A MESURE DU MONTAGE.

- AU DEBUT D'UNE PHASE,VOUS TROUVEREZ LA LISTE COMPLETE DES PIECES ET VIS NECESSAIRES AVEC LEURS REFERENCES. LES NUMEROS QUE VOUS RENCONTREZ AU COURS DU MONTAGE CORRESPONDENT AUX DEUX OU TROIS DERNIERS CHIFFRES DES REFERENCES.

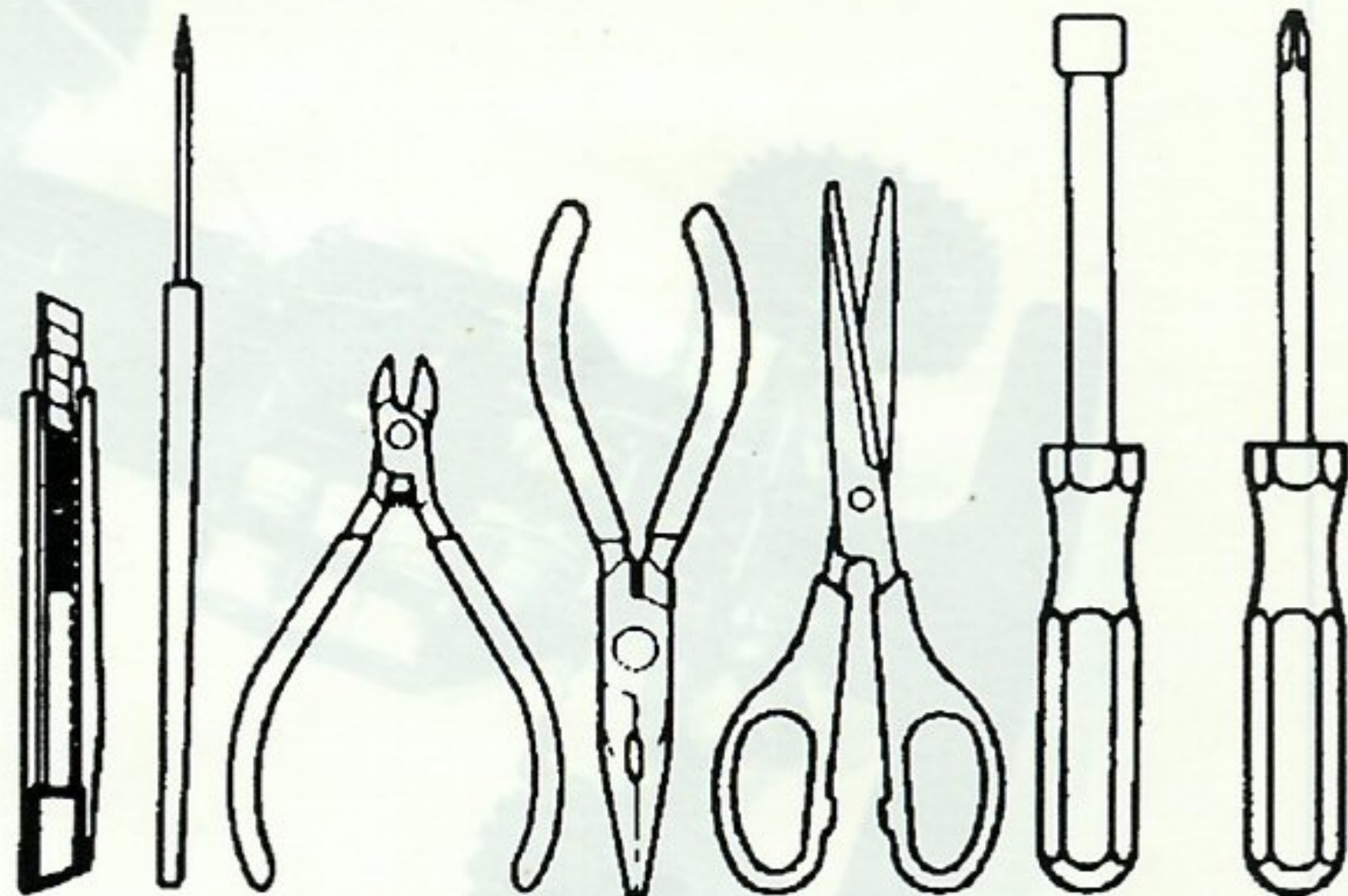
- VOUS TROUVEREZ EGALEMENT AU FOND DE LA BOITE LE DESSIN ET LA REFERENCE DE CHACUNE DES PIECES VOUS PERMETTANT DE LES IDENTIFIER FACILEMENT.

- CERTAINES PIECES SE TROUVENT SOUS BLISTER, ELLES VOUS SERONT INDIQUEES AU FUR ET A MESURE DU MONTAGE.

EN SUIVANT CES QUELQUES CONSEILS,VOUS NE DEVRIEZ PAS RENCONTRER DE DIFFICULTE.

OUTILLAGE NECESSAIRE AU MONTAGE DE CE KIT:

- TOURNEVIS : PLATS ET CRUCIFORMES DE DIFFERENTES TAILLES.
- CLE DE 5,5mm ET 7mm
- CLE BTR DE 2,5 mm
- CUTTER
- PETITE PINCES
- CISEAUX
- COLLE CYANOACRYLATE



MATERIEL NON FOURNI DANS LE KIT:

- RADIO 2 VOIES ( NOUS VOUS PRECONISONS LES RADIOS DE LA GAMME HITEC CHALLENGER DISTRIBUEES PAR M.R.C. DANS LES MODELES 250, 260 OU 3PDX )
- VARIATEUR DE VITESSE ( NOUS VOUS CONSEILLONS LE VARIATEUR MAGIC K80 )
- MOTEUR ELECTRIQUE ( VOUS TROUVEREZ OBLIGATOIREMENT LE MOTEUR ADAPTE A VOS BESOINS PARMIS LES 28 REFERENCES DE LA GAMME PARMA )
- PACK D'ACCUS (VOTRE CHOIX S'ORIENTERA VERS LA GAMME DES ACCUS PARMA OU SANYO )
- PEINTURE POUR LA CARROSSERIE ( NOUS VOUS RECOMMANDONS LA PEINTURE SPECIALE LEXAN HOBBYNOX )

# SAND MASTER

VOUS POUVEZ MAINTENANT COMMENCER LE MONTAGE DE VOTRE SAND MASTER

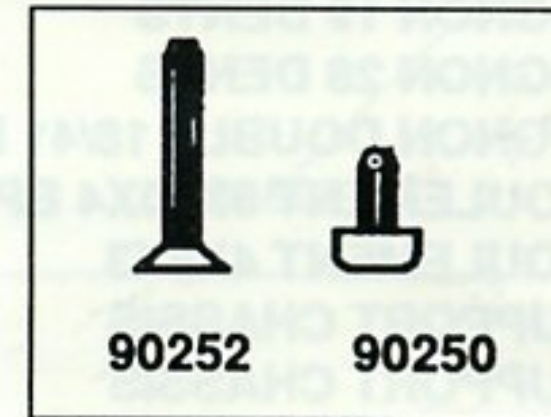
## PHASE A : MONTAGE DU DIFFERENTIEL

OUVRIR LE SACHET A ET VERIFIER SON CONTENU.

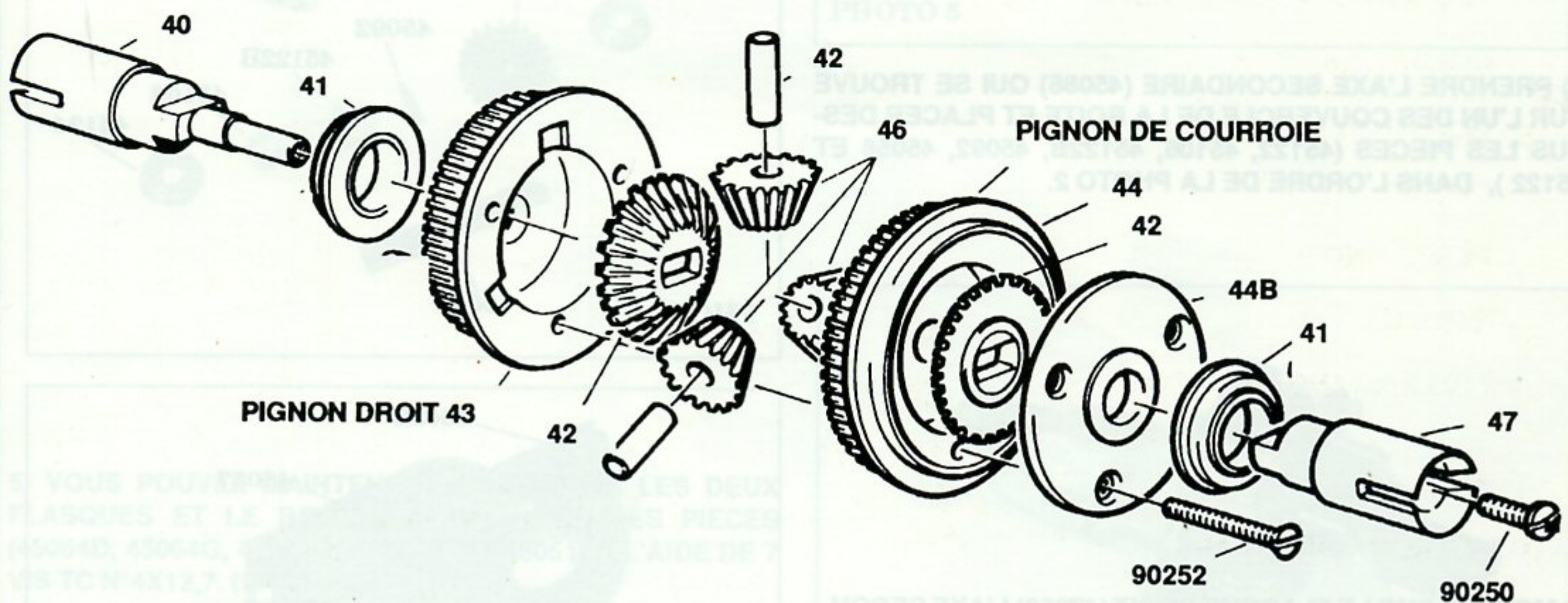
NBR	DESIGNATION	REF
1	AXE LONG DE DIFFERENTIEL	45040
2	BAGUE DE ROULEMENT	45041E
1	PIGNON DE DIFFERENTIEL	45043
2	PLANETAIRE	45042
3	SATELLITE	45046
3	AXE DE SATELLITE	45045
1	PIGNON DE COURROIE	45044
1	FLASQUE DE DIFFERENTIEL	45044B
1	AXE COURT DE DIFFERENTIEL	45047
2	ROULEMENT 8X14X4	45041
2	RONDELLE DE DIFFERENTIEL	45041R

### VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
3	VIS TF 2X14	90252
1	VIS CHC 2X5	90250



- 1) EBAVURER SOIGNEUSEMENT TOUTES LES PIECES DU DIFFERENTIEL A L'AIDE D'UN CUTTER. MONTER VOTRE DIFFERENTIEL DE FACON PROVISOIRE EN VOUS REFERANT AU DESSIN 1. VERIFIER QU'IL NE SUBSISTE AUCUN POINT DUR.
  - 2) MONTER MAINTENANT VOTRE DIFFERENTIEL EN LE REMPLISSANT DE GRAISSE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE METTRE DE LA COLLE FREIN-FILET SUR LA VIS REF 90250.
- ATTENTION: LES PIGNONS DE DIFFERENTIEL NE SONT PAS A 120 DEGRES. LES PIECES REF 45259 ET 45044 DOIVENT ETRE ORIENTEES CORRECTEMENT POUR PERMETTRE LA FERMETURE DU DIFFERENTIEL.



DESSIN 1

# SAND MASTER

## PHASE B: MONTAGE DE LA CELLULE AVANT

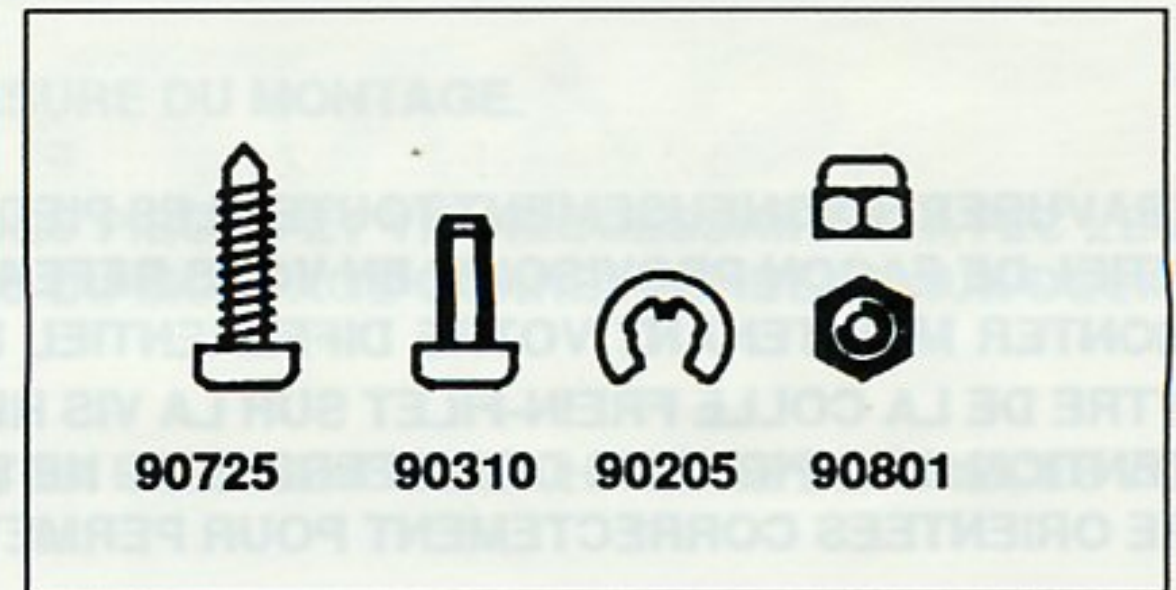
OUVRIER LE SACHET B ET VERIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LA PIECE REF 45250 SUR LE BLISTER VIOLET, LES PIECES REF 45086, 45087 ET 45251 SUR LE BLISTER ORANGE ET LA PIECE REF 45254 SUR LE BLISTER BLEU

NBR	DESIGNATION	REF
1	FLASQUE AVANT DROIT	47250
1	FLASQUE AVANT GAUCHE	47251
1	BOITIER AVANT	47254
1	AXE INTERMEDIAIRE	45086
1	AXE SECONDAIRE	45087
1	PIGNON 19 DENTS	45056
1	PIGNON 28 DENTS	45057
1	PIGNON DOUBLE 18/41 DENTS	45060
2	ROULEMENT 5X10X4 EPAULE	45124
2	ROULEMENT 4X8X3	45123
1	SUPPORT CHASSIS	46032
1	SUPPORT CHASSIS	45051
1	ENTRETOISE	45106
1	BAGUE 5X10X4	45122B
2	GOUPILLE 2X9,8	45092
1	SUPPORT CELLULE DROIT	47262D
1	SUPPORT CELLULE GAUCHE	47262G
1	SUPPORT TRIANGLE DROIT	45064D
1	SUPPORT TRIANGLE GAUCHE	45064G
2	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
1	JOINT TORIQUE	45030
1	GOUPILLE BETA	45105

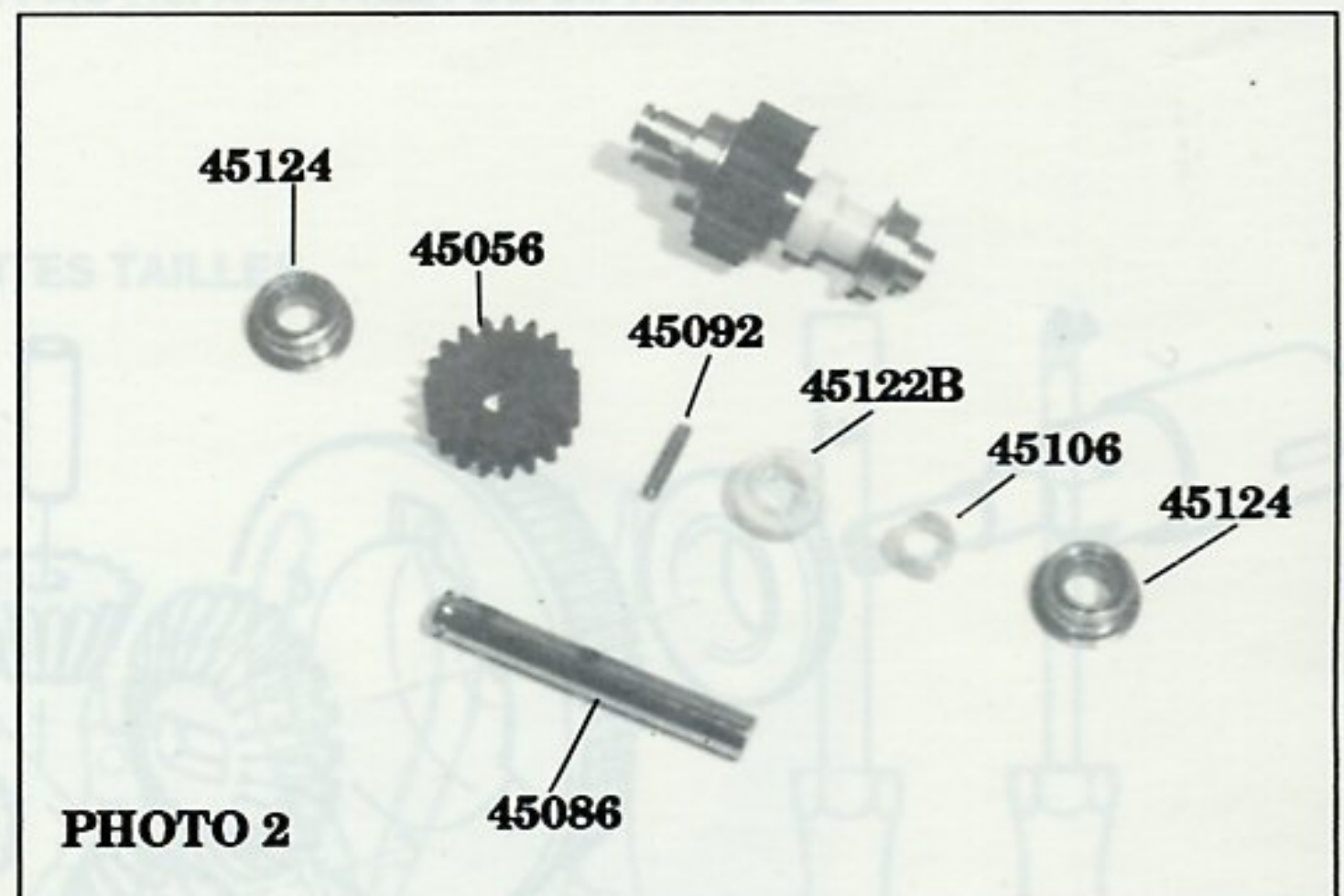
### VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
8	VIS TC N° 4X12,7	90725
1	VIS TC M 3X8	90310
1	CIRCLIP DIAMETRE 5	90205
2	ECROU M3 NYLSTOP	90801

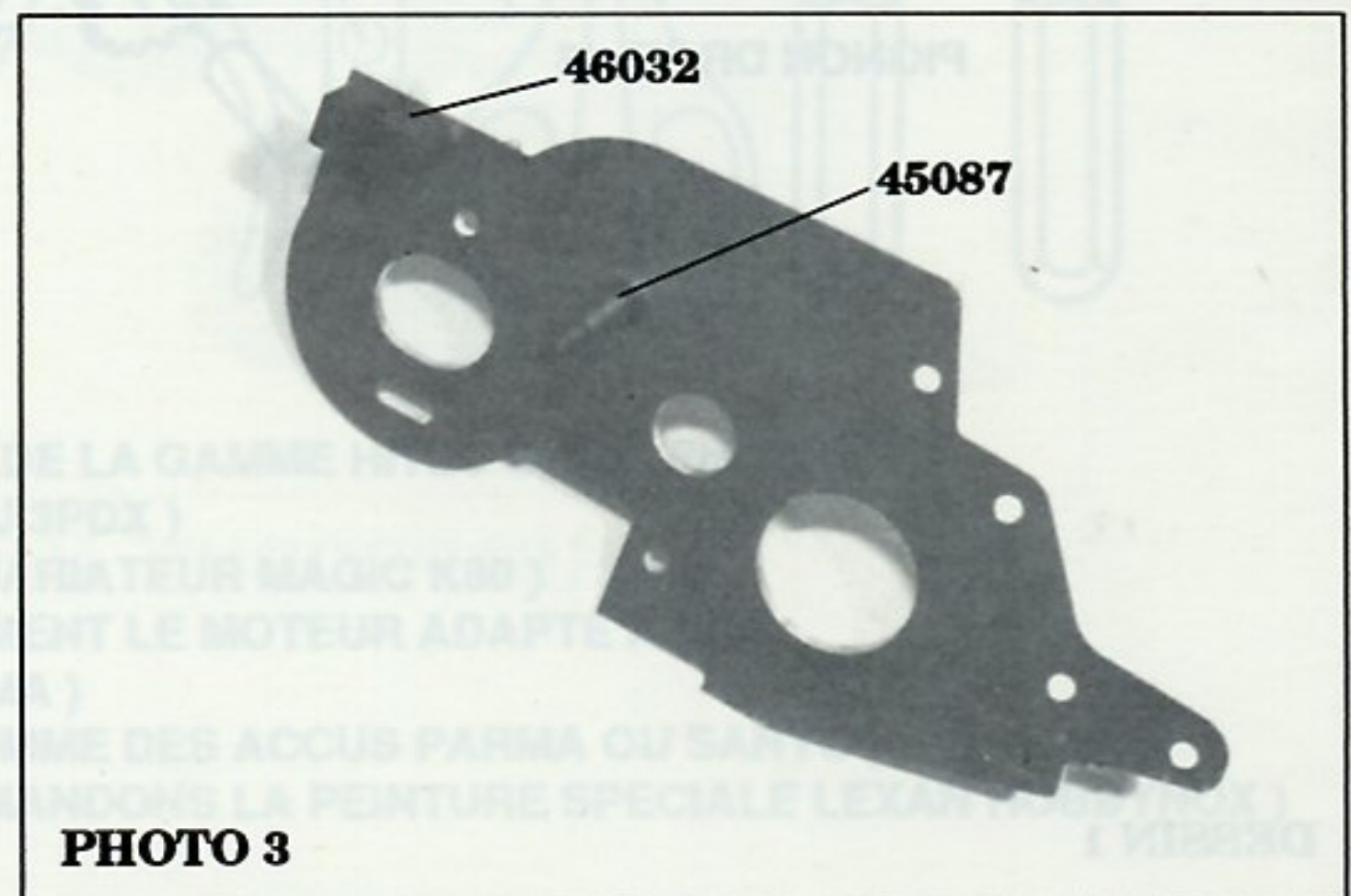
VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SAND MASTER



1) PRENDRE L'AXE SECONDAIRE (45086) QUI SE TROUVE SUR L'UN DES COUVERCLE DE LA BOITE ET PLACER DESUS LES PIECES (45122, 45106, 45122B, 45092, 45056 ET 45124), DANS L'ORDRE DE LA PHOTO 2.



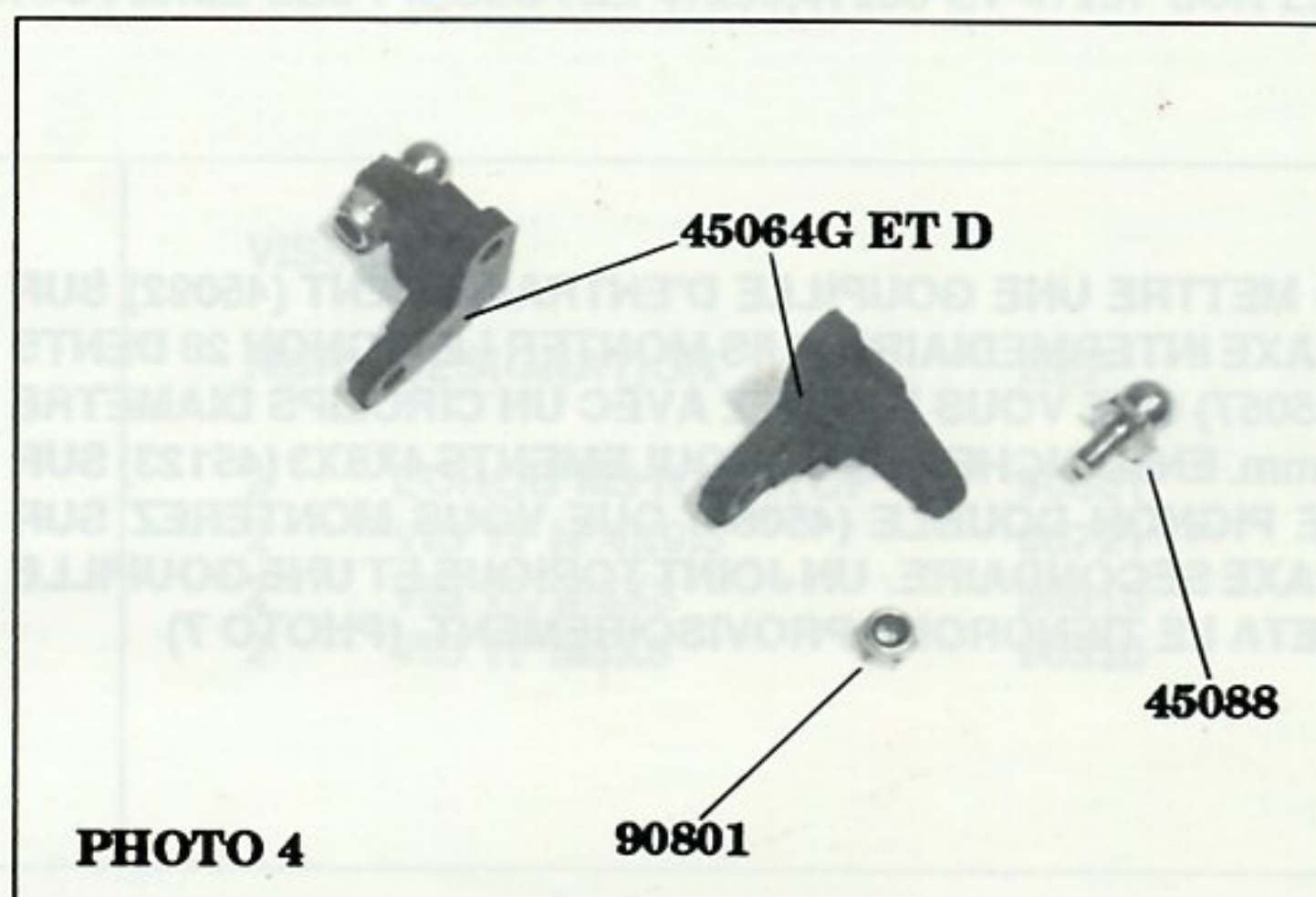
2) MONTER SUR LE FLASQUE DROIT (47250) L'AXE SECONDAIRE (45087) AVEC UNE VIS TC M3X8 (90310) ET UN SUPPORT CHASSIS (46032) A L'AIDE D'UNE VIS TC N°4X12,7 (90725). (PHOTO 3).



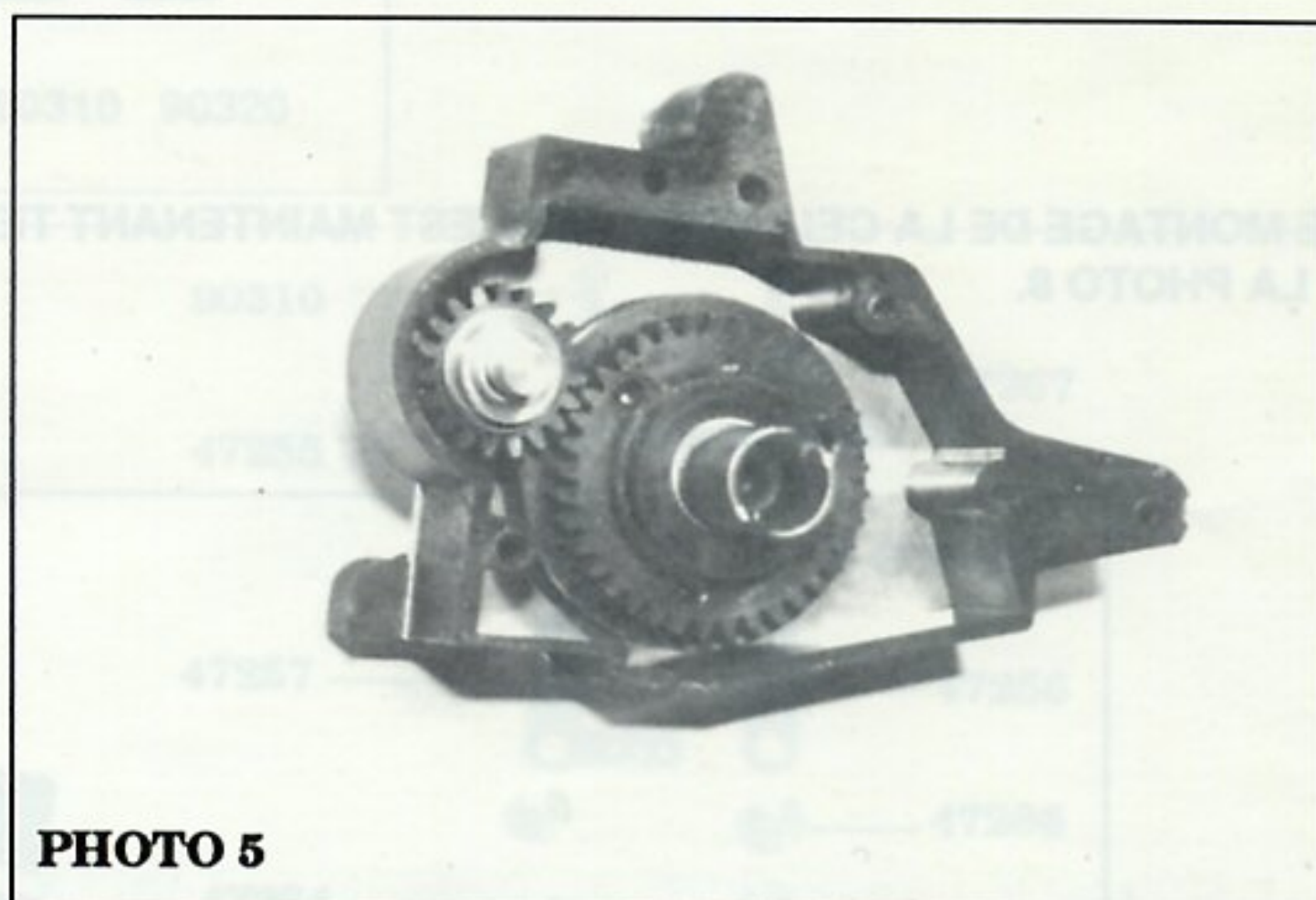
# SAND MASTER

## PHASE C : MONTAGE DES RENVOIS DE DIRECTION

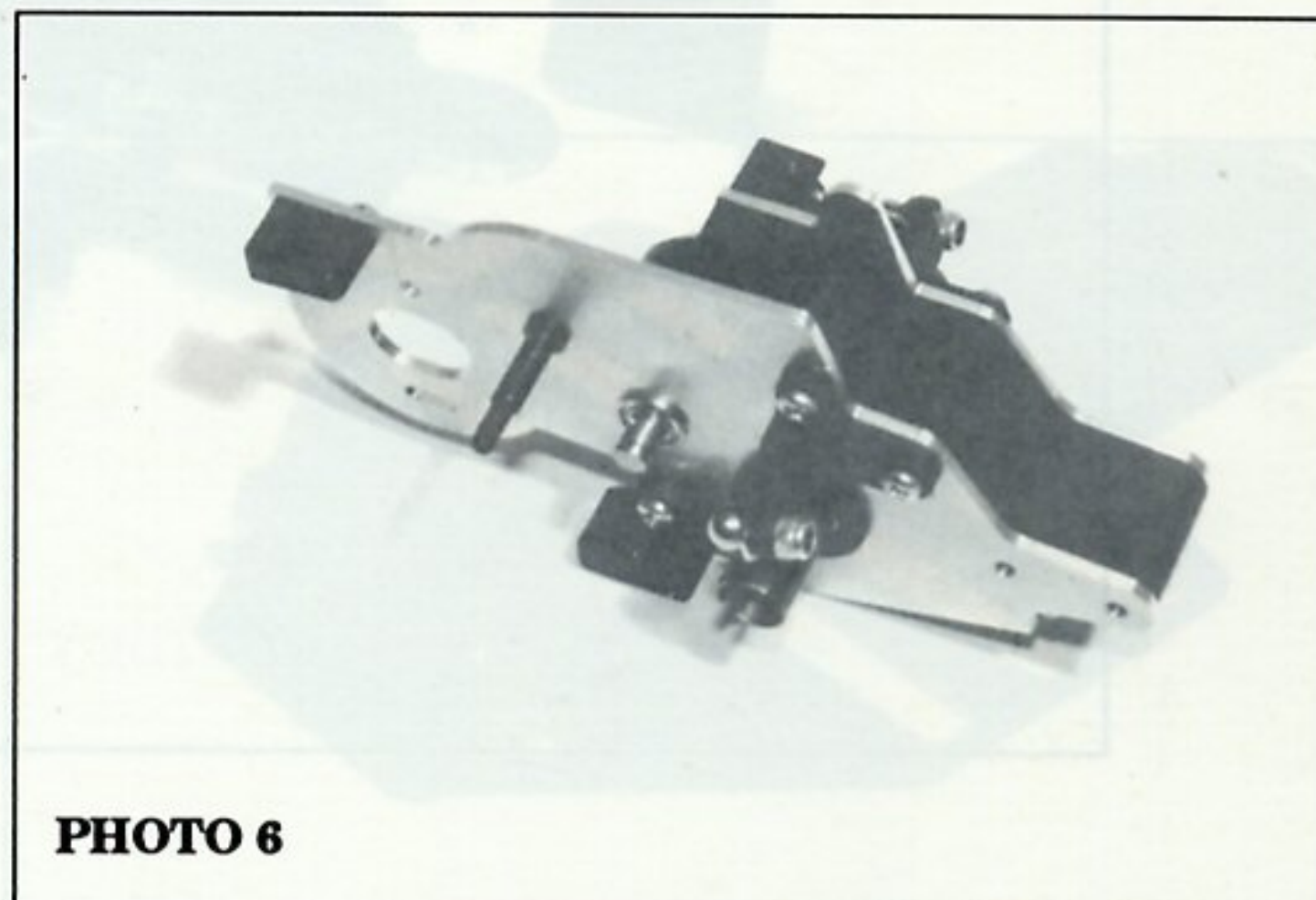
3) SUR CHACUNE DES PIÈCES (45064G ET 45064D), MONTER UNE BILLE (45088) QUE VOUS BLOQUEREZ AVEC UN ECROU NYLSTOP DIAMÈTRE 3 mm (90801). (PHOTO 4).



4) PLACER VOTRE DIFFÉRENTIEL ET L'AXE INTERMÉDIAIRE PRÉCÉDEMMENT ASSEMBLÉ DANS LA CELLULE AVANT, METTRE PROVISOIREMENT EN PLACE LES FLASQUES DROIT (47250) ET GAUCHE (47251). LE PIGNON DE DIFFÉRENTIEL DOIT SE TROUVER DU CÔTÉ DROIT DE LA CELLULE, VÉRIFIER QUE L'ENSEMBLE TOURNE LIBREMENT. (PHOTO 5).



5) VOUS POUVEZ MAINTENANT ASSEMBLER LES DEUX FLASQUES ET LE BOÎTIER AVANT AVEC LES PIÈCES (45064D, 45064G, 47262D, 47262G ET 45051) A L'AIDE DE 7 VIS TC N°4X12,7. (PHOTO 6).

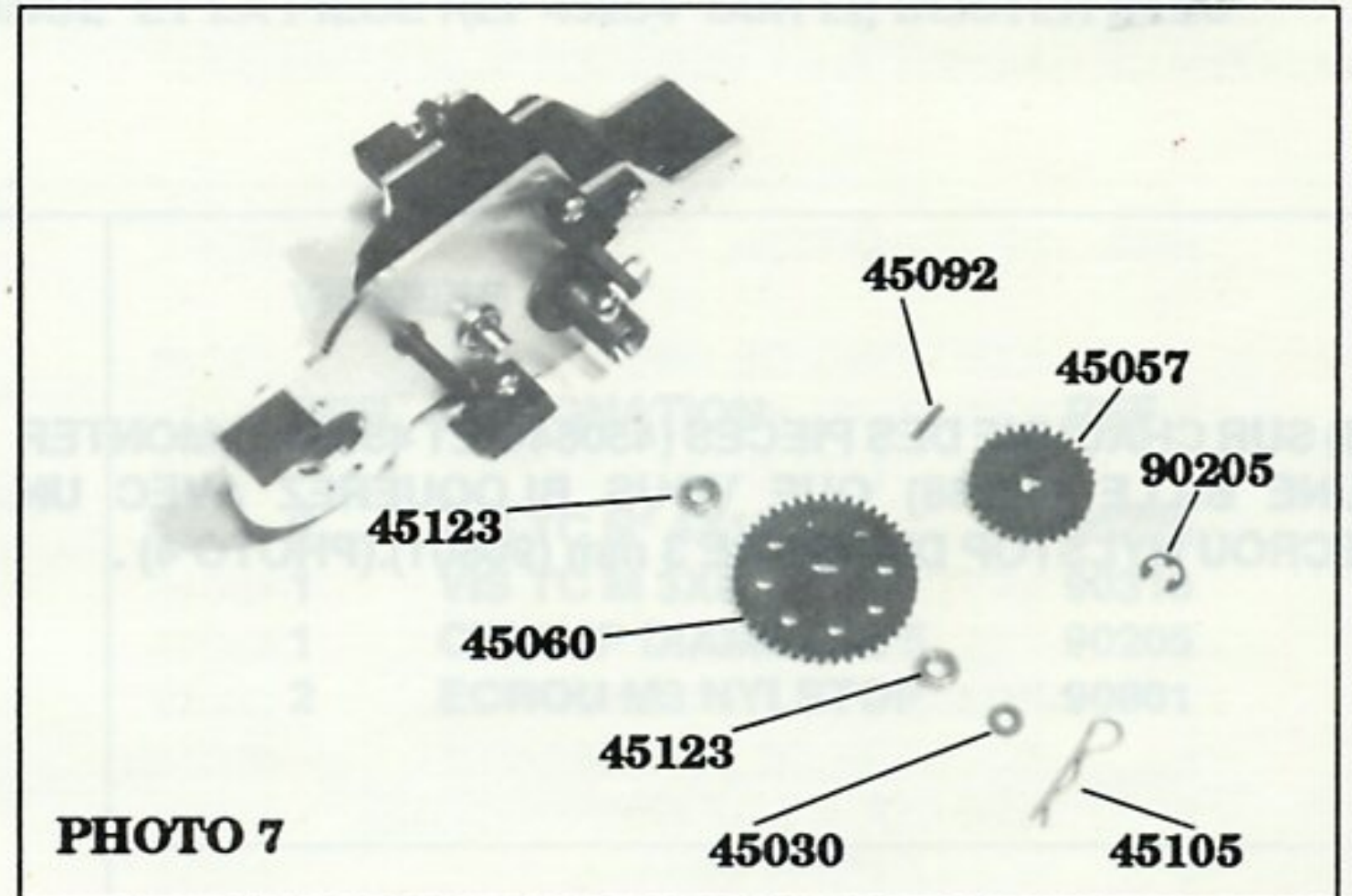


# SAND MASTER

## PHASE B: MONTAGE DE LA CELLULE AVANT

OUVRIR LE SACHET B ET VÉRIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LA PIÈCE REF 45092 SUR LE BLISTER VIOLET, LES PIÈCES REF 45057, 45057 ET 45123 SUR LE BLISTER ORANGE.

6) METTRE UNE GOUILLE D'ENTRAÎNEMENT (45092) SUR L'AXE INTERMÉDIAIRE PUIS MONTER LE PIGNON 28 DENTS (45057) QUE VOUS FIXEREZ AVEC UN CIRCLIPS DIAMÈTRE 5 mm. ENMANCHER DEUX ROULEMENTS 4X8X3 (45123) SUR LE PIGNON DOUBLE (45060) QUE VOUS MONTEREZ SUR L'AXE SECONDAIRE. UN JOINT TORIQUE ET UNE GOUILLE BETA LE TIENDRONT PROVISOIREMENT. (PHOTO 7)



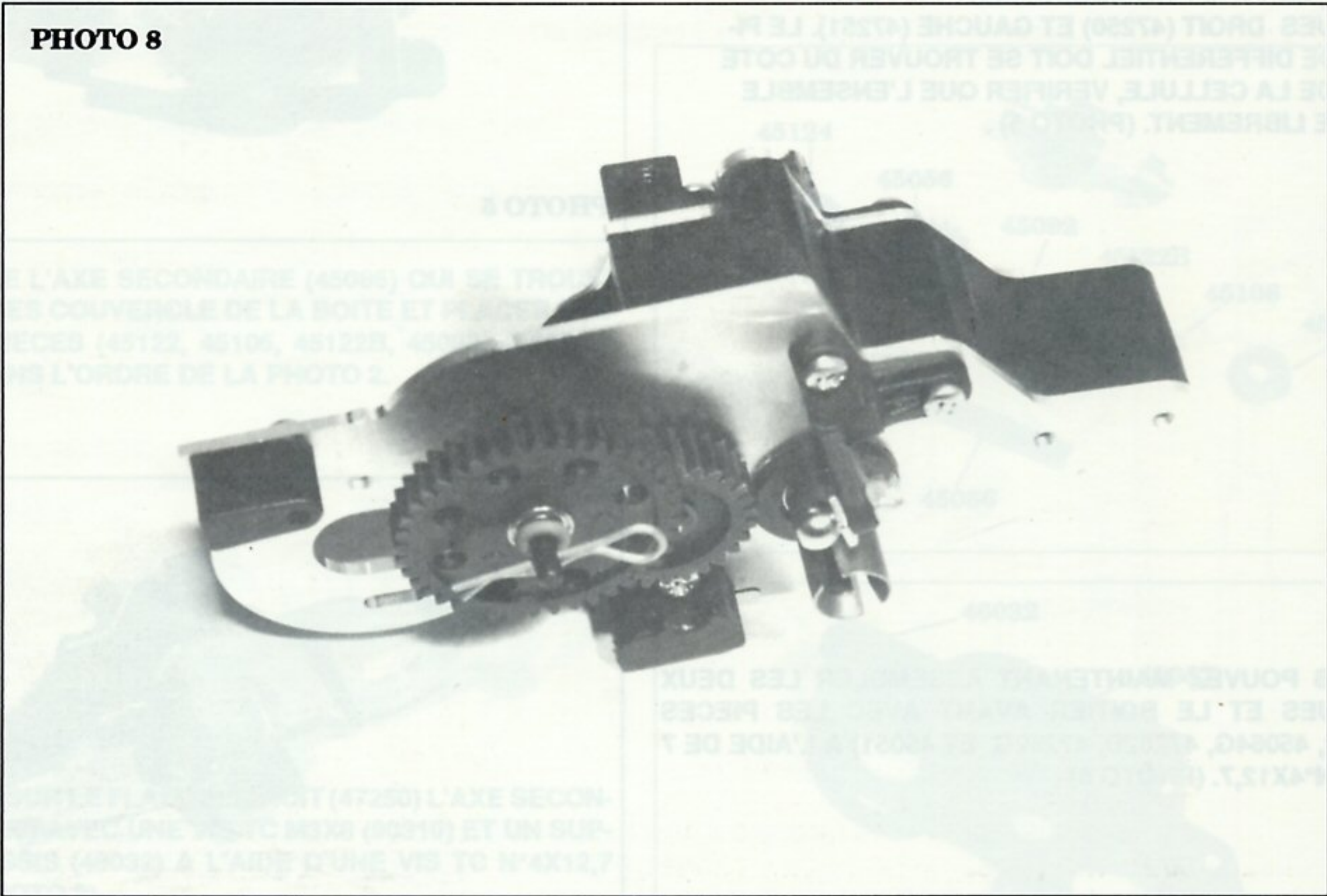
1	PIGNON 28 DENTS	45057
1	PIGNON DOUBLE 12/41 DENTS	45060
2	ROULEMENTS 4X8X3	45123
2	ROULEMENTS 4X8X3	45123
1	SUPPORT CHASSIS	45032
1	SUPPORT CHASSIS	45031
1	ENTRETOISE	45108
1	BAGUE 521034	45122
2	GOUILLE 2X3,5	45092
1	SUPPORT CELLULE DROIT	472020
1	SUPPORT CELLULE GAUCHE	472020
1	SUPPORT TRIANGLE DROIT	45040
1	SUPPORT TRIANGLE GAUCHE	45040
2	BELLE DE DIFFÉRENTIEL	45105

VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTRÔLER LE MONTAGE DE VOTRE SAND MASTER



LE MONTAGE DE LA CELLULE AVANT EST MAINTENANT TERMINÉ. VÉRIFIER VOTRE ASSEMBLAGE EN LE COMPARANT A LA PHOTO 8.

PHOTO 8



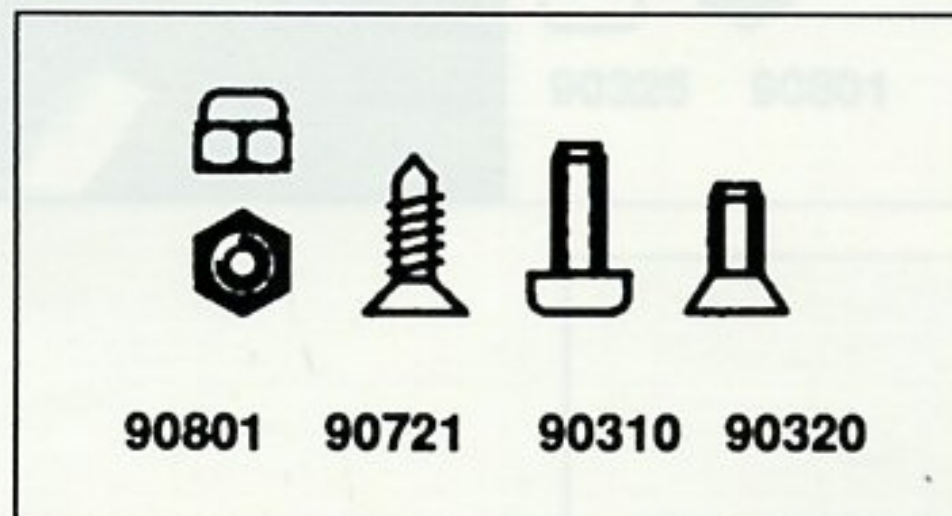
# SAND MASTER

## PHASE C : MONTAGE DES RENVOIS DE DIRECTION

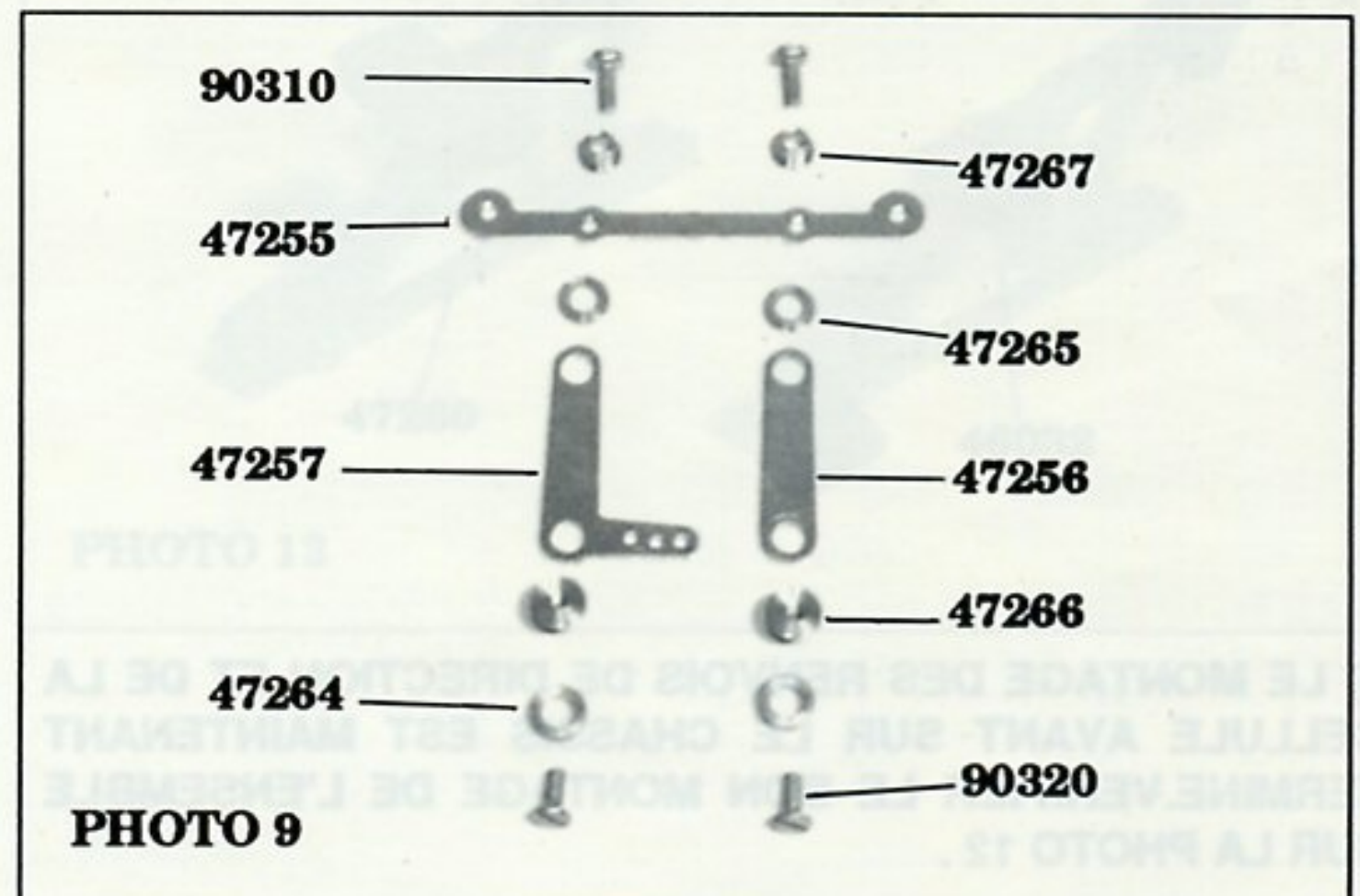
OUVRIER LE SACHET C ET VERIFIER SON CONTENU.VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF47255,47256 ET 47257 SUR LE BLISTER ORANGE.

NBR	DESIGNATION	REF	VISSERIE	
1	RENOI PRINCIPAL	47255	NBR	DESIGNATION
1	RENOI DROIT	47256	REF	
1	RENOI GAUCHE	47257	2	ECROU M3 NYLSTOP
2	ENTRETOISE LONGUE	47264	2	VIS TF N°4X9.5
2	ENTRETOISE COURTE	47265	2	VIS TC M3X8
2	AXE DE RENOI LONG	47266	2	VIS TF M3X8
2	AXE DE RENOI COURT	47267		
2	BILLE GRAND DIAMETRE	45088		

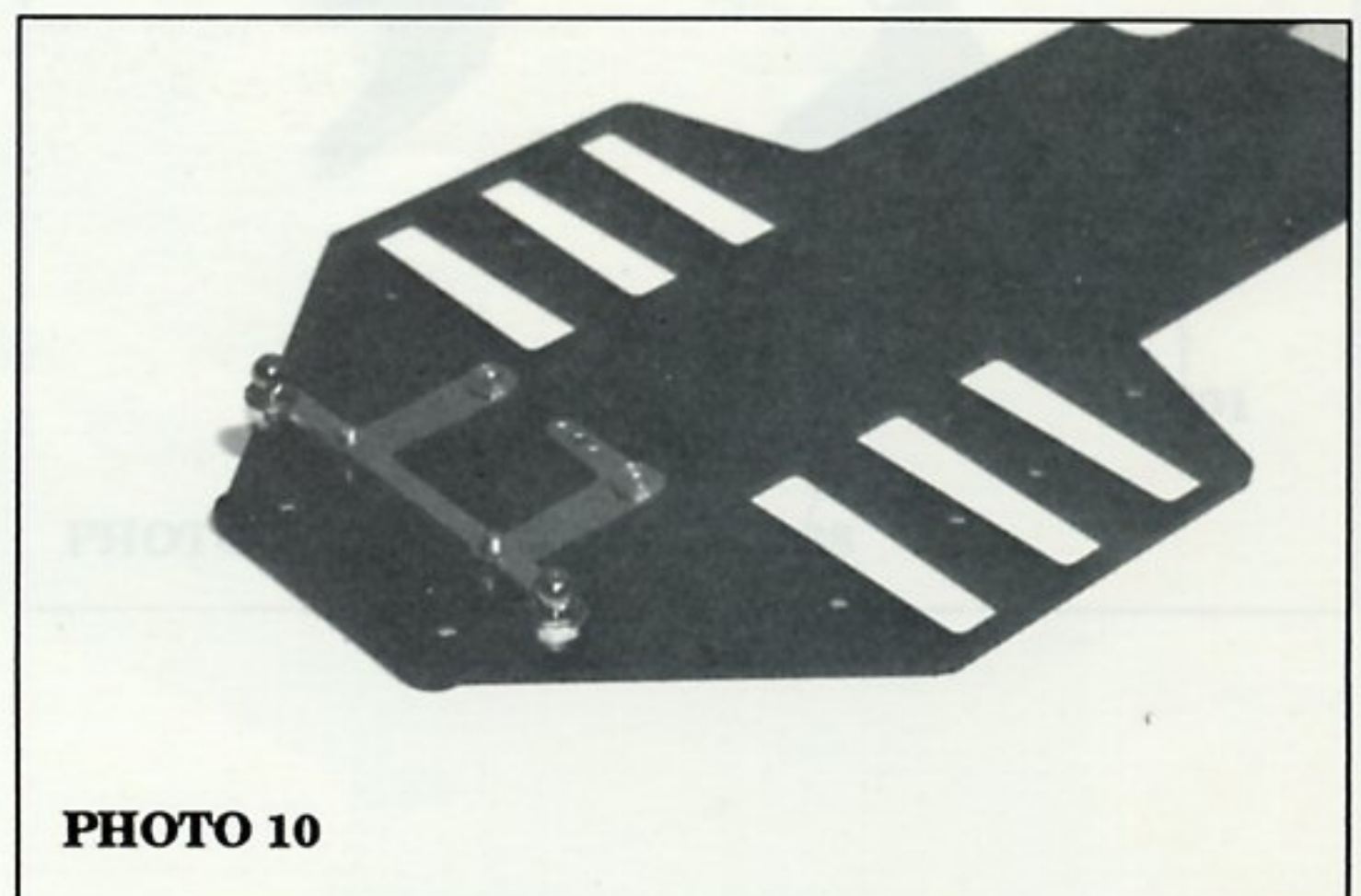
VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SAND MASTER



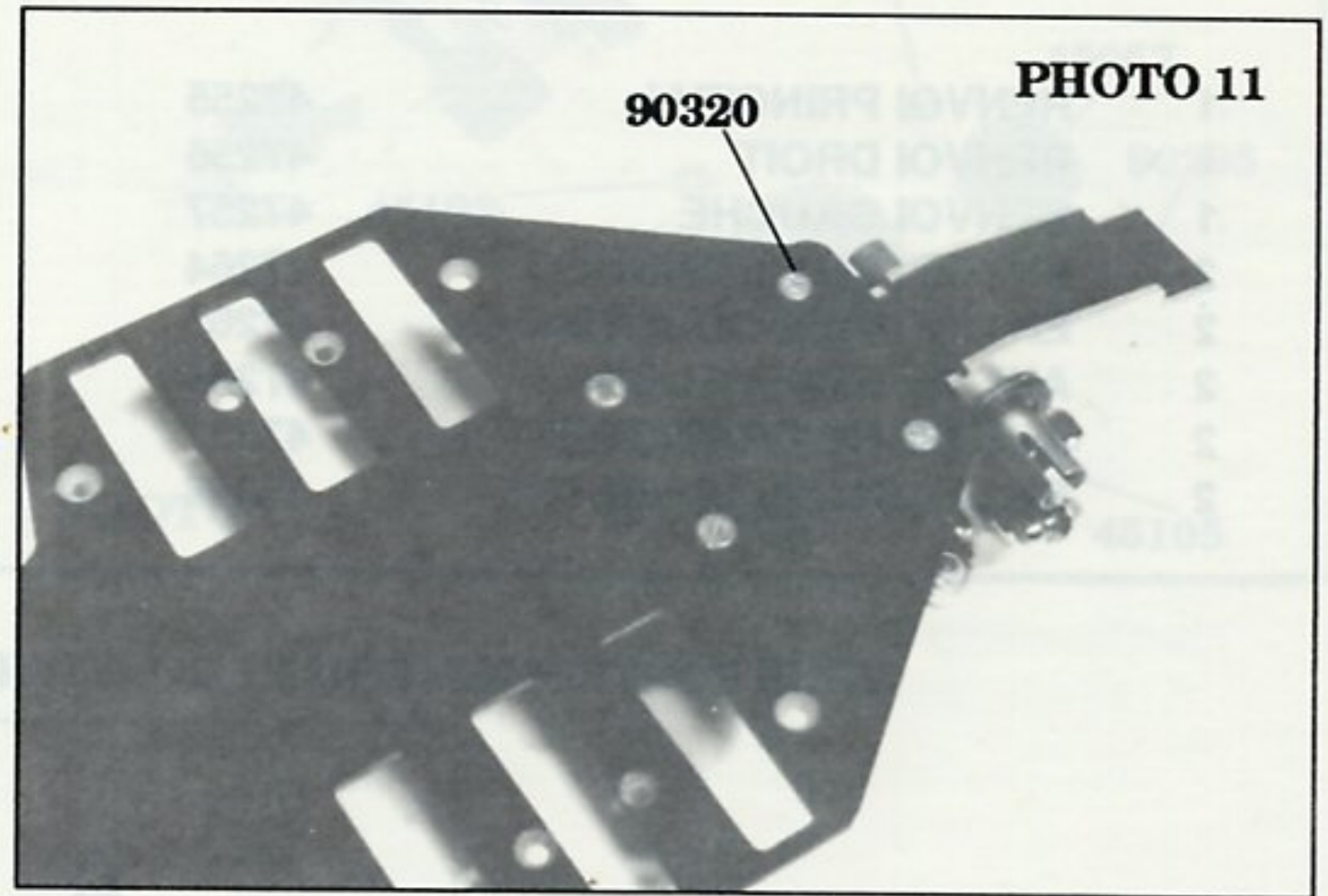
1) ASSEMBLER LES RENVOIS (47255,47256 ET 47257) AVEC LES AXES DE RENOI COURT (47267), LES ENTRETOISES COURTES (47265) ET DEUX VIS TC M3X8 (90310) COMME INDIQUE SUR LA PHOTO 9.



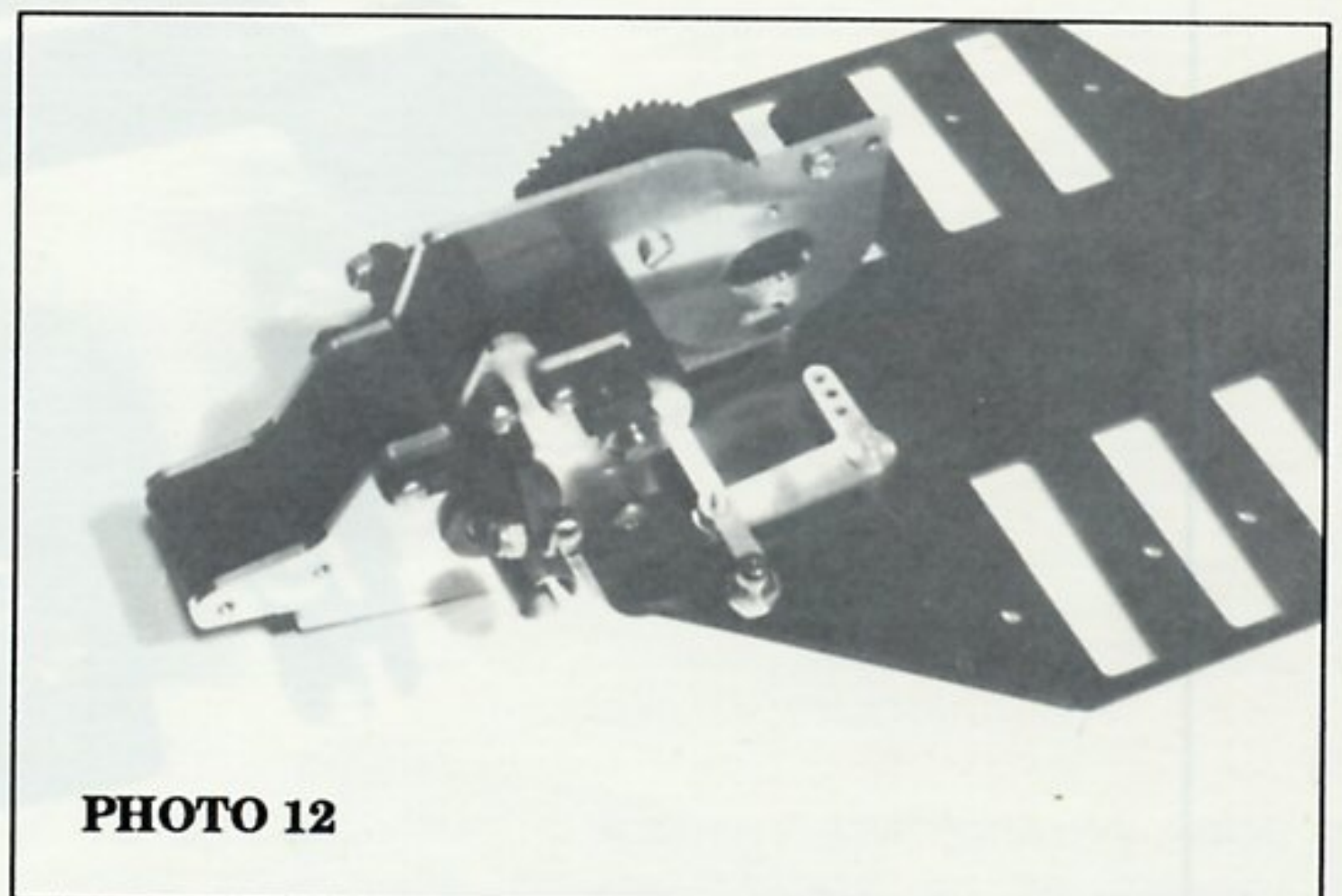
2) MONTER LES RENVOIS DE DIRECTION SUR LE CHASSIS A L'AIDE DES AXES DE RENOI LONG (47266), DES ENTRETOISES COURTES (47265) ET DE DEUX VIS TF M3X8 (90320). FIXER EGALEMENT SUR LE RENOI PRINCIPAL DEUX BILLES GRAND DIAMETRE (45088) AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3.(PHOTO 10)



3) FIXER LA CELLULE AVANT PRECEDEMENT ASSEMBLEE  
SUR LE CHASSIS AVEC DEUX VIS TF N°4X9,5 (90320)  
PHOTO 11 .



4) LE MONTAGE DES RENVOIS DE DIRECTION ET DE LA  
CELLULE AVANT SUR LE CHASSIS EST MAINTENANT  
TERMINE.VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE  
SUR LA PHOTO 12 .





# SAND MASTER

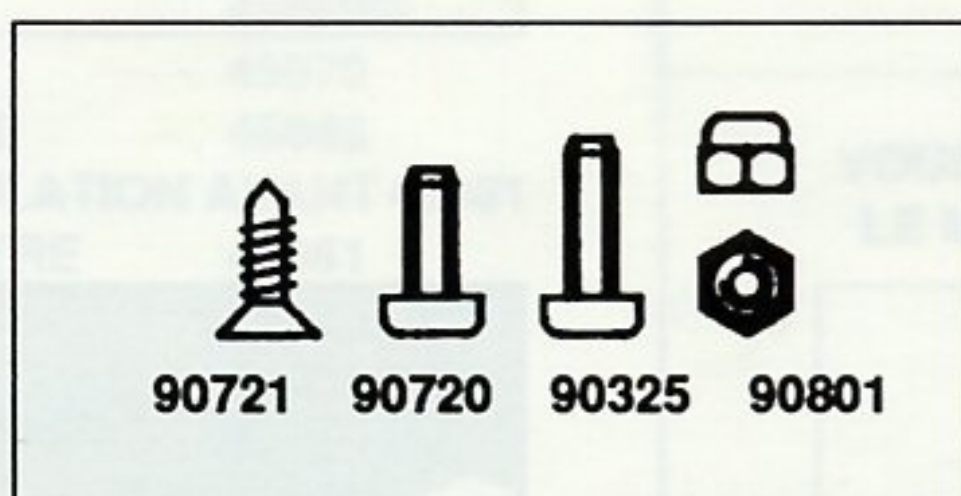
## PHASE D : MONTAGE DE LA CELLULES ARRIERE SUR LE CHASSIS

OUVRIR LE SACHET D ET VERIFIER SON CONTENU. LES PIECES REF 47260 SE TROUVENT SUR LE BLISTER VIOLET

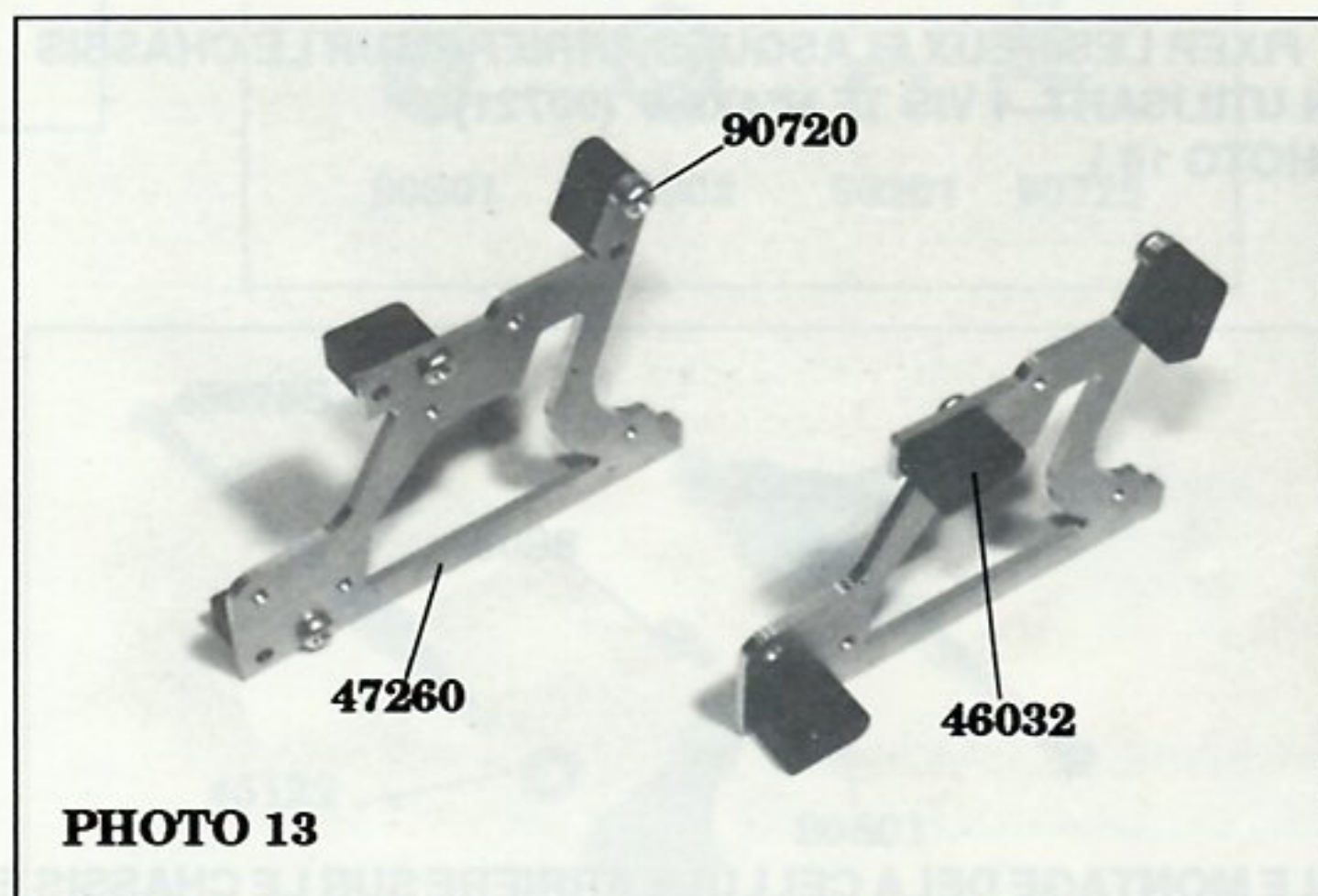
NBR	DESIGNATION	REF
2	FLASQUE ARRIERE	47260
6	SUPPORT CHASSIS	46032
1	SUPPORT TRIANGLE DROIT	47262D
1	SUPPORT TRIANGLE GAUCHE	47262G
1	SUPPORT TRIANGLE DROIT	45064D
1	SUPPORT TRIANGLE GAUCHE	45064G
2	BILLE GRAND DIAMETRE	45088

### VISSERIE

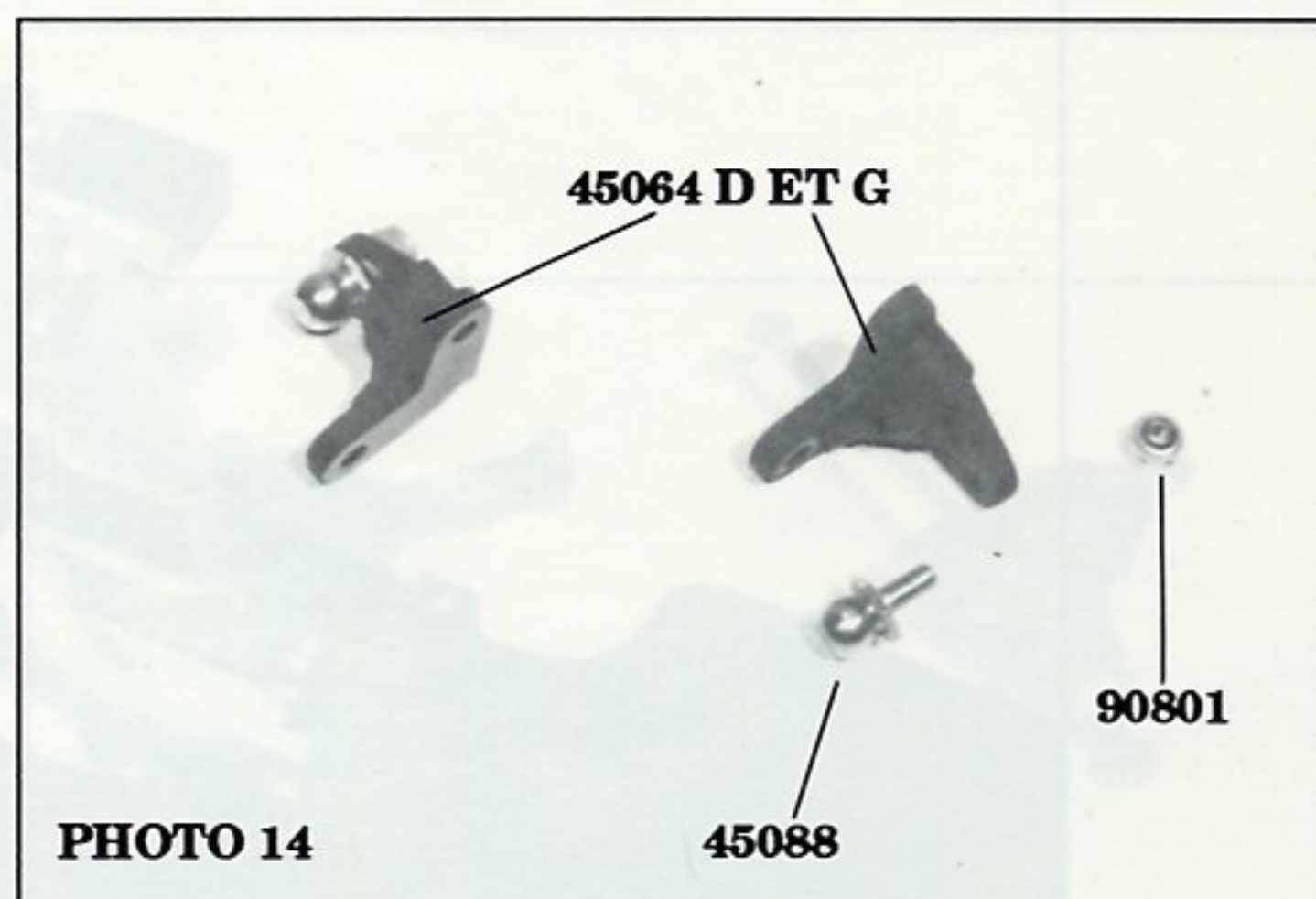
NBR	DESIGNATION	REF
4	VIS TF N°4X9,5	90721
6	VIS TC N°4X9,5	90720
6	VIS TC M3X10	90325
8	ECROU NYLSTOP DIAMETRE 3	90801



1) FIXER 6 SUPPORTS CHASSIS (46032) SUR LES FLASQUES ARRIERE AVEC DES VIS TC N°4X9,5 (90720). ATTENTION, LE MONTAGE DES DEUX FLASQUES EST SYMETRIQUE. (PHOTO 13).



2) MONTER UNE BILLE (45088) AVEC UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 3 mm (90801) SUR LES PIECES (45064D ET 45064G). (PHOTO 14).



3) MONTER LES PIÈCES REF 45064G,45064D,47262G ET 47062D SUR LES FLASQUES ARRIERE A L'AIDE DE 6 VIS TC M3X10 (90325) ET DE 6 ECROU NYLSTOP DIAMETRE 3 mm (90801) . (PHOTO 15) .

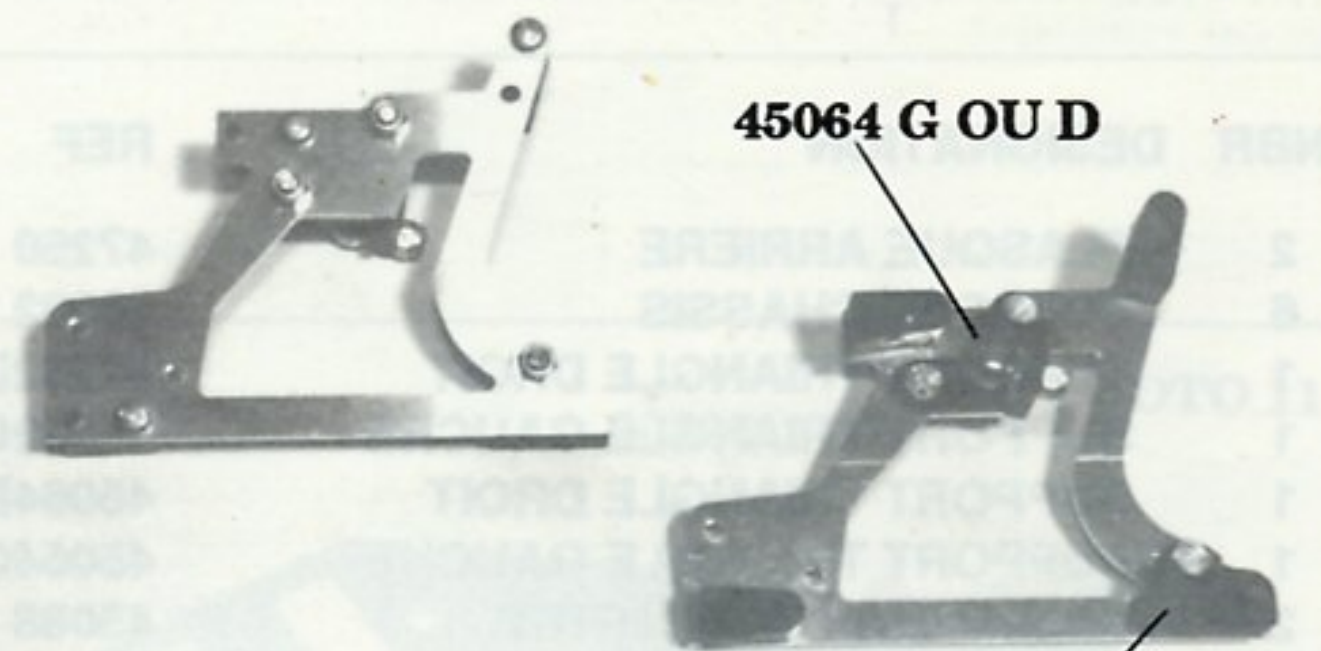


PHOTO 15

4) FIXER LES DEUX FLASQUES ARRIERE SUR LE CHASSIS EN UTILISANT 4 VIS TF N°4X9,5 (90721) . (PHOTO 16 )

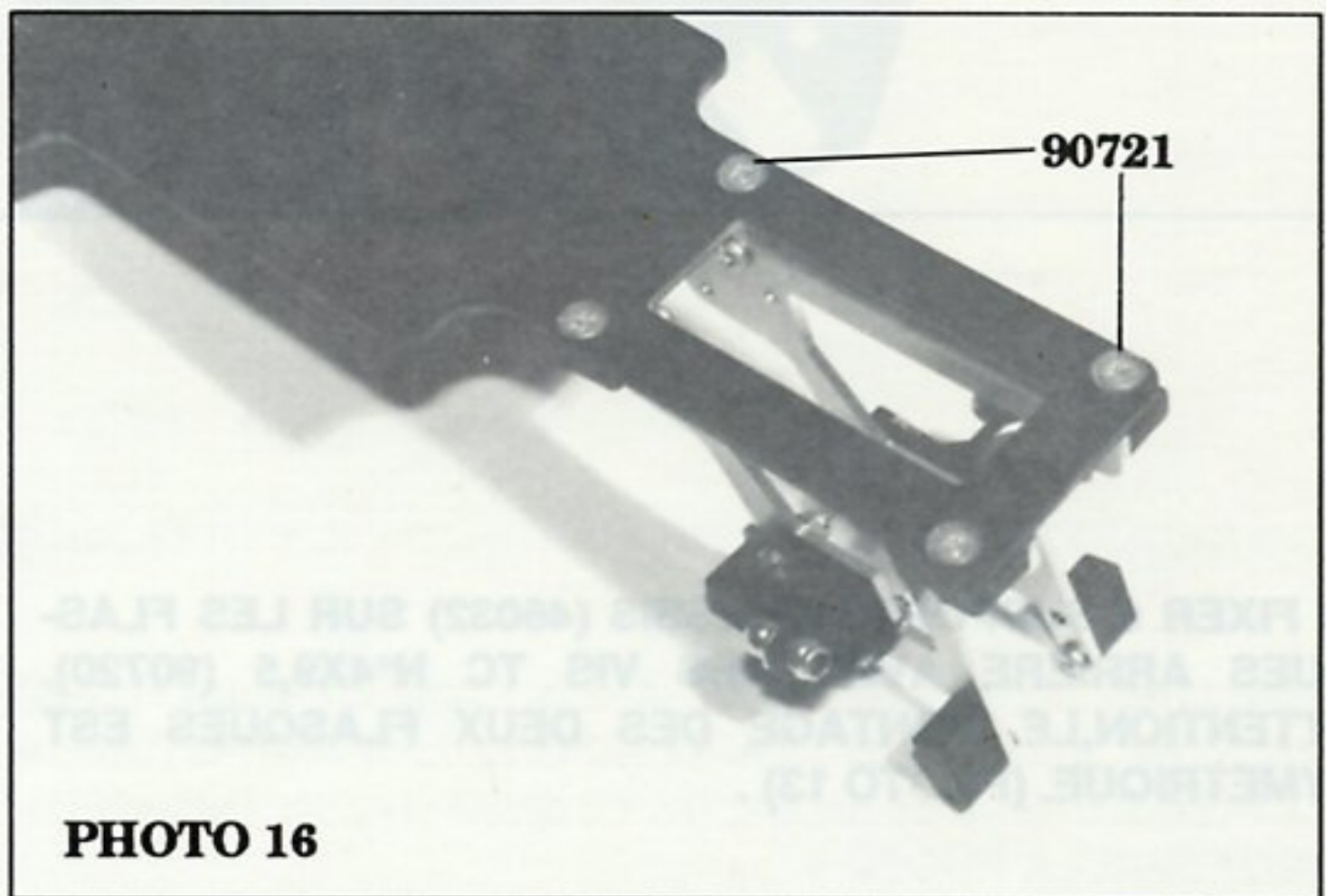


PHOTO 16

5) LE MONTAGE DE LA CELLULE ARRIERE SUR LE CHASSIS EST MAINTENANT TERMINE. VERIFIER VOTRE ASSEMBLAGE A L'AIDE DE LA PHOTO 17.

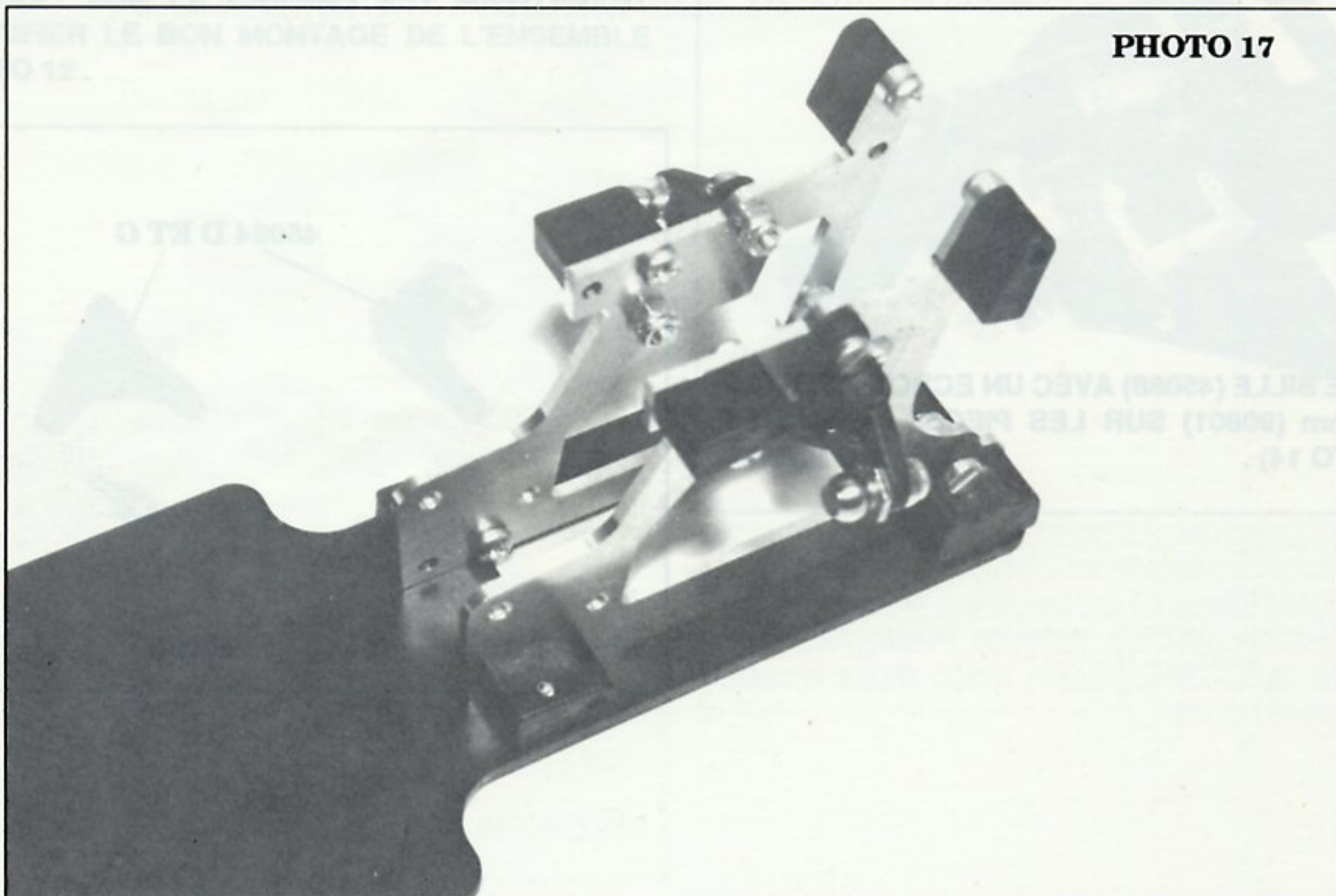


PHOTO 17

# SAND MASTER

## PHASE E: MONTAGE DU TRAIN AVANT

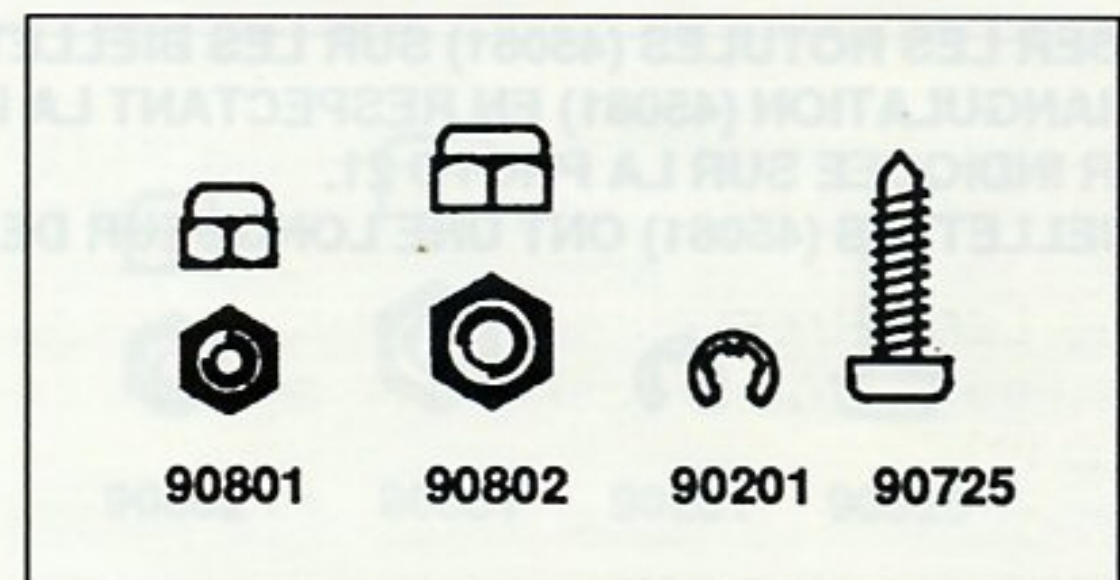
OUVRIR LE SACHET E ET VERIFIER SON CONTENU. LES PIECES REF 45070,45084,45085 ET 45080 SE TROUVENT SUR LE BLISTER ORANGE ET LES PIECES REF 45075S ET 45081 SE TROUVENT SUR LE BLISTER VIOLET.

NBR	DESIGNATION	REF
1	FUSEE AVANT DROITE	45068D
1	FUSEE AVANT GAUCHE	45068G
4	ROULEMENT 5X10X4	45122
2	CARDAN A CROISILLON	45075S
2	ENTRAINEUR DE ROUE AVANT	45080
1	SUPPORT FUSEE GAUCHE	45069D
1	SUPPORT FUSEE DROIT	45069G
4	AXE DE PIVOT	45070
4	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
4	BIELLETTE DE TRIANGULATION AVANT 45081	
8	ROTULE GRAND DIAMETRE	45061
2	TRIANGLE AVANT	45066
2	AXE DE TRIANGLE AVANT	45084
2	AXE DE FUSEE AVANT	45085
1	SUPPORT PARE CHOC DROIT	45063D
1	SUPPORT PARE CHOC GAUCHE	45063G

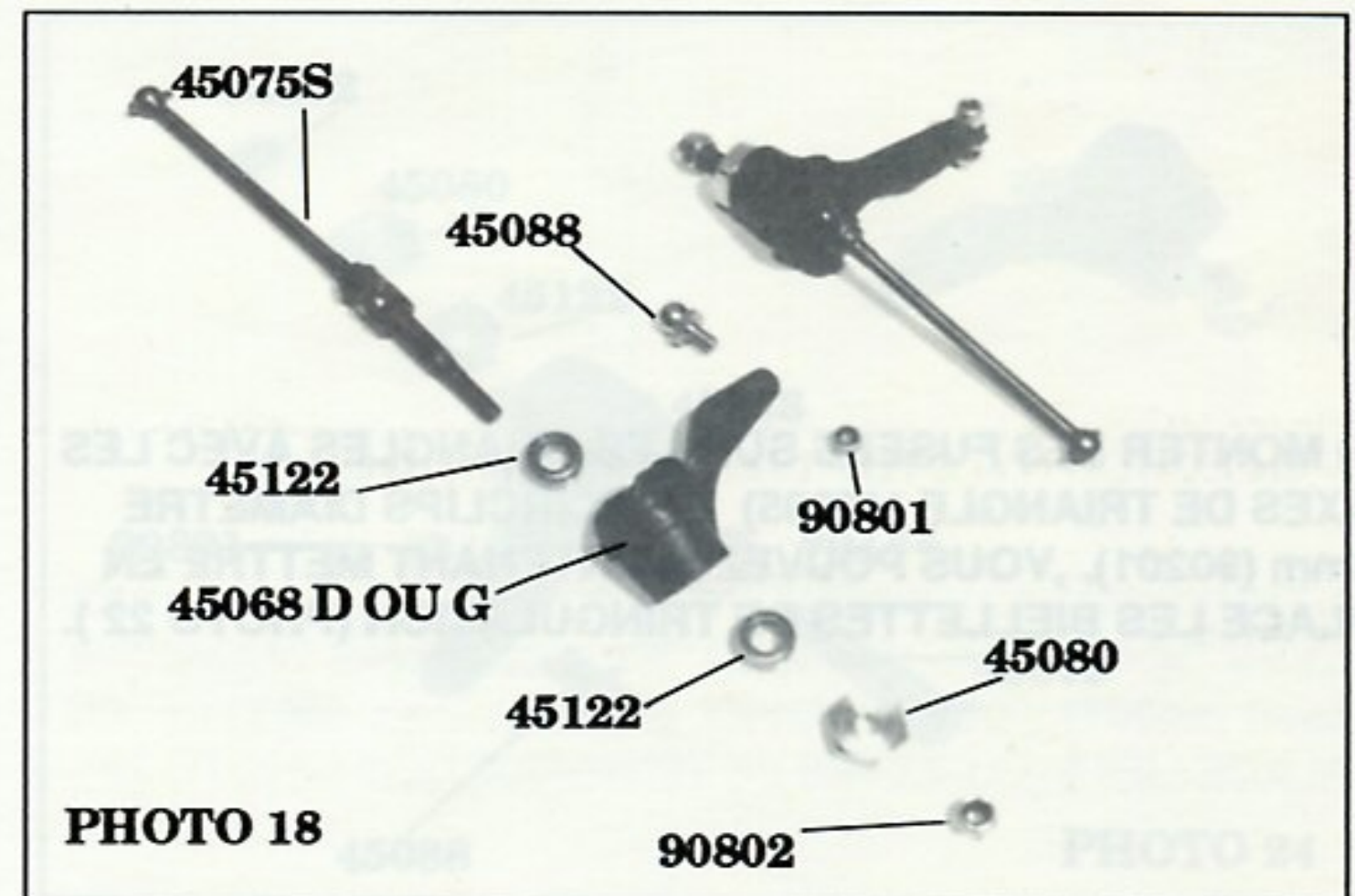
### VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
2	NYLSTOP M3	90801
2	NYLSTOP M4	90802
4	CIRCLIP DIAMETRE 3	90201
4	VIS TC N°4X12,7	90725

VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SAND MASTER

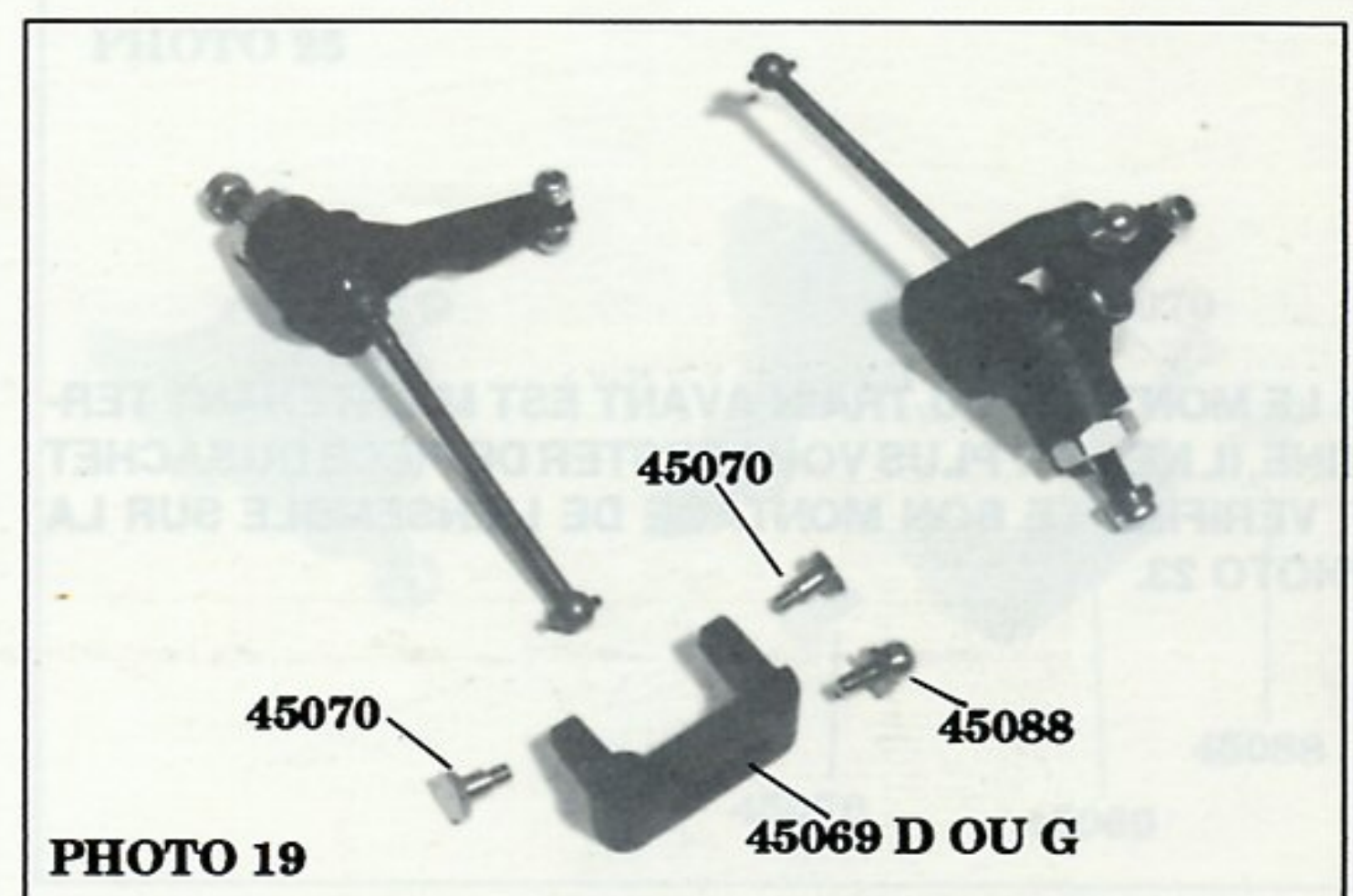


1) METTRE LES ROULEMENTS (45122) DANS LES FUSEES AVANT, PLACER ENSUITE LE CARDAN A CROISILLON (45075S), L'ENTRAINEUR DE ROUE (45080) ET UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 4 mm (90802) POUR TENIR L'ENSEMBLE. NE PAS SERRER LES ECROUS POUR LE MOMENT. FIXER EGALEMENT UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088) SUR LES FUSEES A L'AIDE D'UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 3mm (90801).(PHOTO 18).



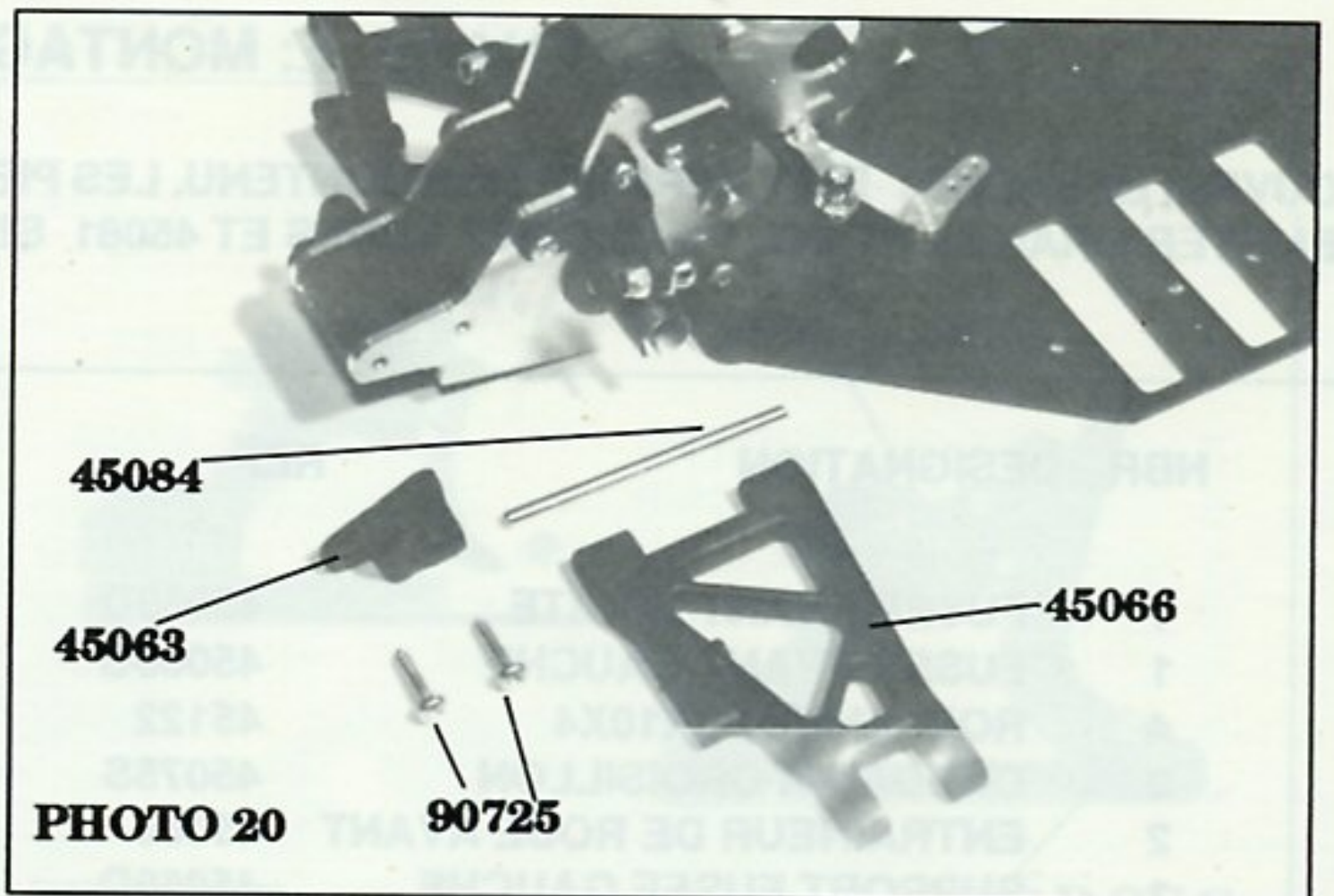
2) MONTER UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088) SUR LES PIECES (45069D ET 45069G). FIXER ENSUITE LES FUSEES SUR LES PORTES FUSEES A L'AIDE DES AXES DE PIVOT (45070). LE TARAUDAGE DE LA FUSEE S'EFFECTUERA LORS DU MONTAGE. ATTENTION, LES AXES (45070) DOIVENT ETRE VISSÉS SANS GENERER LA LIBRE ROTATION DES FUSEES. (PHOTO 19).

METTRE LA FUSEE DROITE AVEC LE PORTE FUSEE DROIT, FAIRE DE MEME POUR LE COTE GAUCHE.

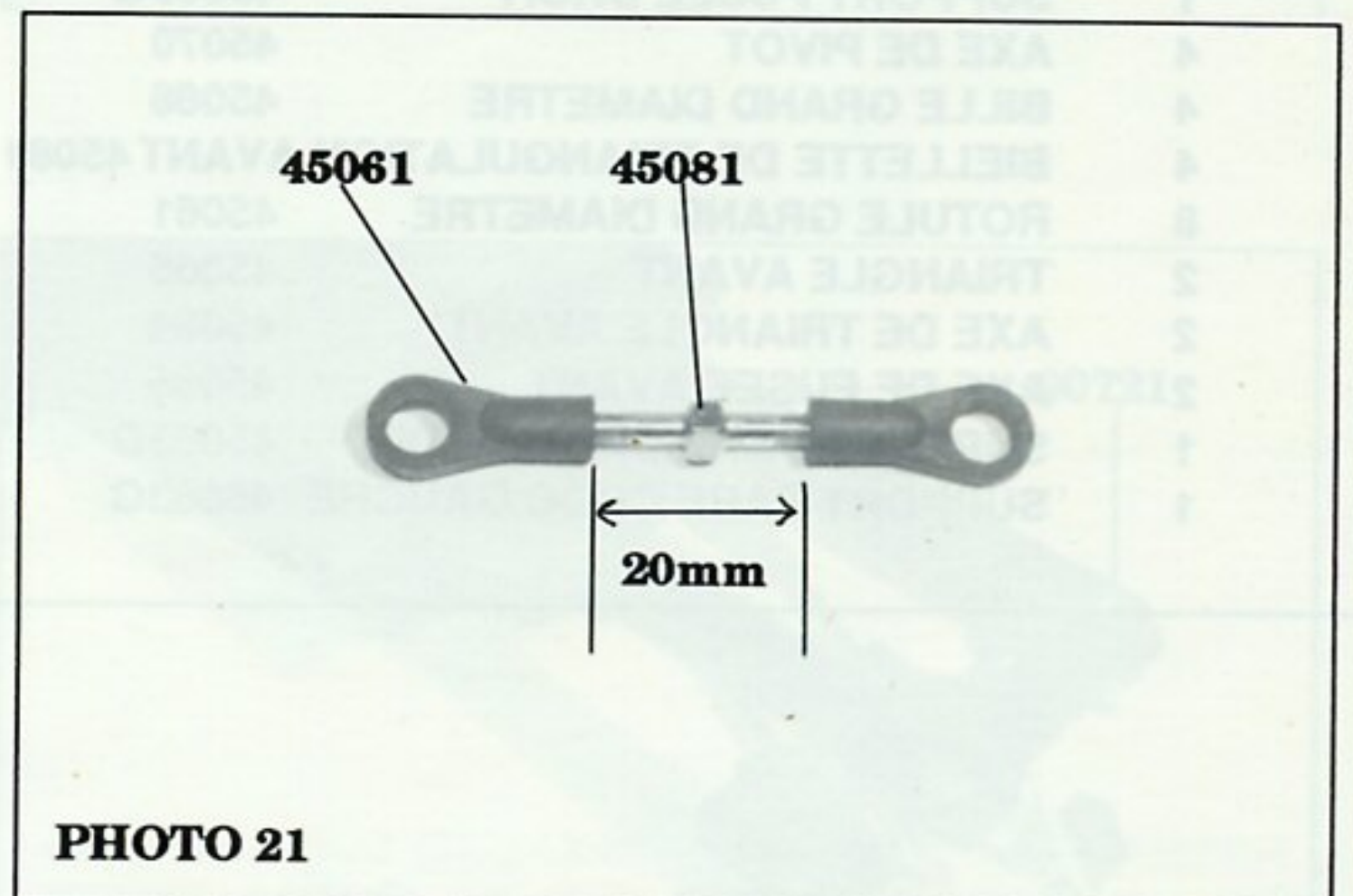


# SAND MASTER

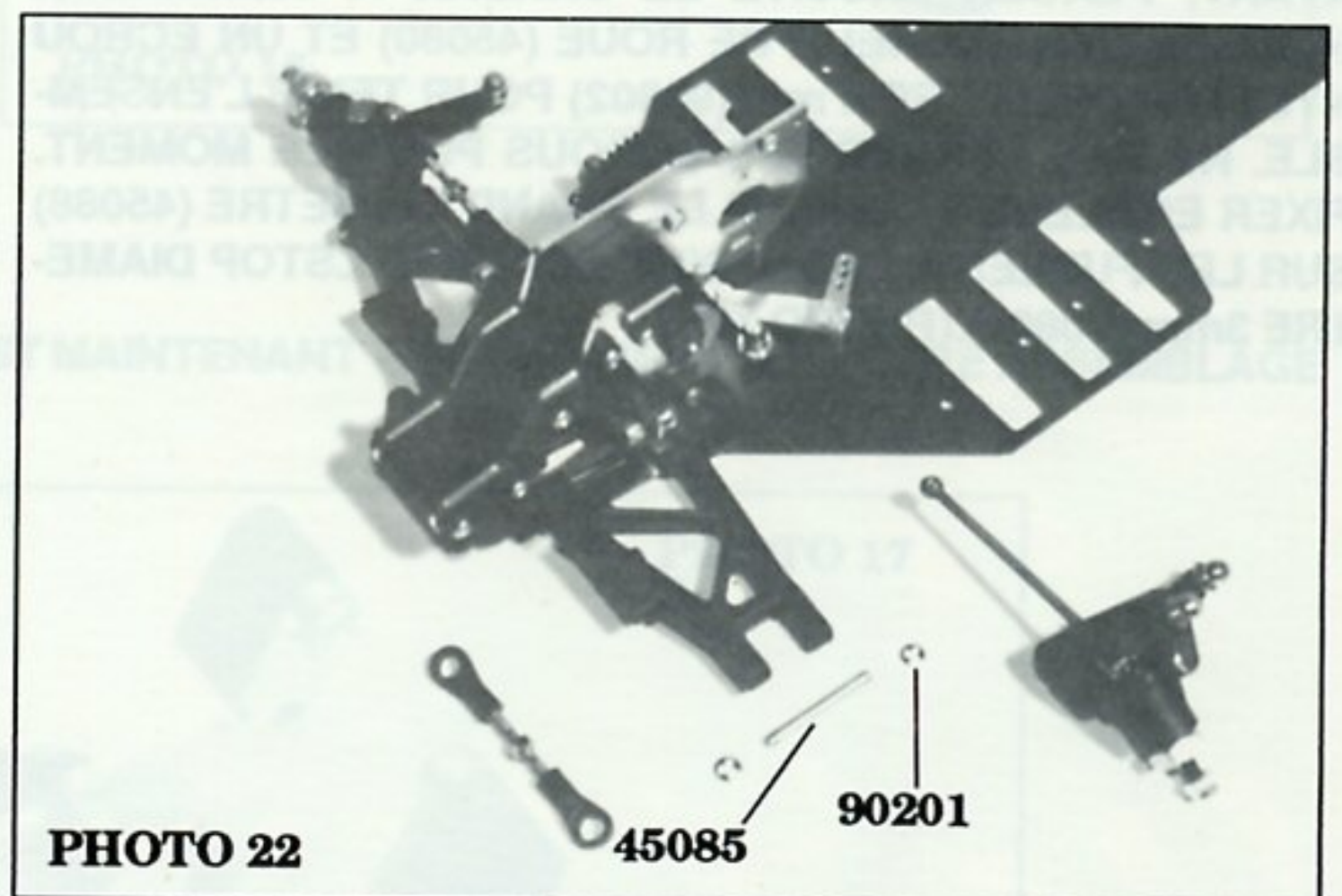
3) PRENDRE LES TRIANGLES AVANT (45066) PUIS LES MONTER SUR LA CELLULE AVANT A L'AIDE DES AXES DE TRIANGLE (84) ET DES PIÈCES REF (45063G OU D) QUE VOUS FIXEREZ AVEC 4 VIS TC N° 4X12.7 (90725) (PHOTO 20).



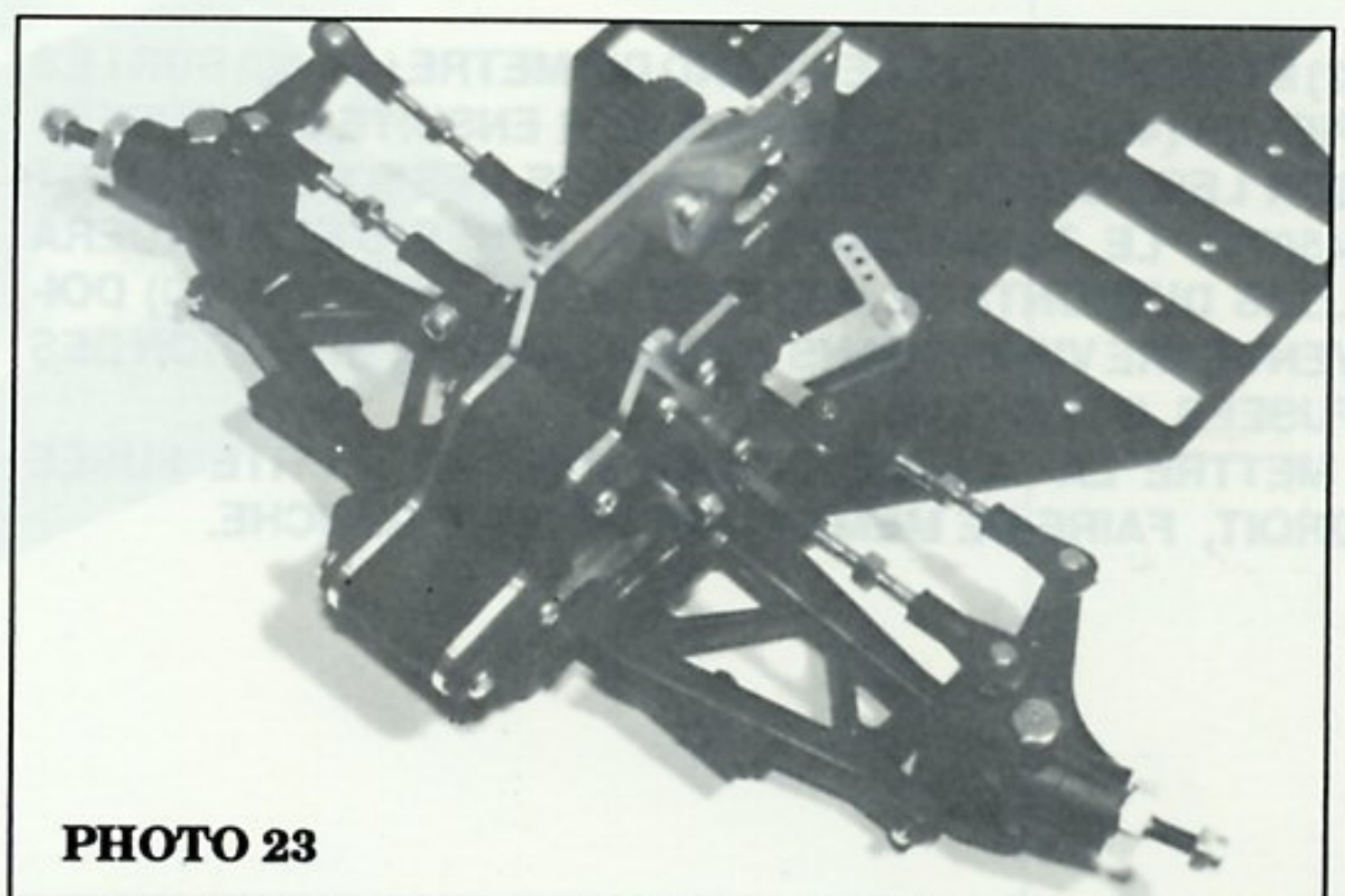
4) VISSER LES ROTULES (45061) SUR LES BIELLETES DE TRIANGULATION (45081) EN RESPECTANT LA LONGUEUR INDIQUEE SUR LA PHOTO 21. LES BIELLETES (45081) ONT UNE LONGUEUR DE 32 mm.



5) MONTER LES FUSEES SUR LES TRIANGLES AVEC LES AXES DE TRIANGLE (45085) ET 4 CIRCLIPS DIAMETRE 3mm (90201). , VOUS POUVEZ MAINTENANT METTRE EN PLACE LES BIELLETES DE TRINGULATION (PHOTO 22 ).



6) LE MONTAGE DU TRAIN AVANT EST MAINTENANT TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECE DU SACHET F. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LA PHOTO 23.



# SAND MASTER

## PHASE F: MONTAGE DU TRAIN ARRIERE

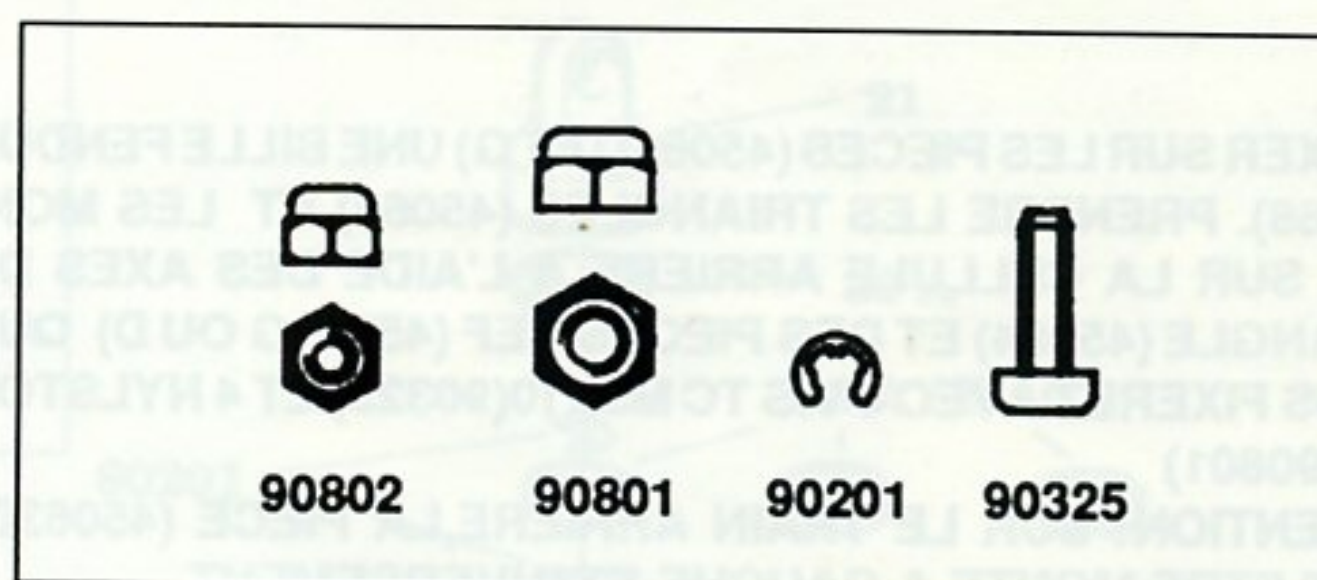
OUVRIER LE SACHET F ET VERIFIER SON CONTENU. LES PIECES REF 45079,45081 ET 45082 SE TROUVENT SUR LE BLISTER VIOLET, LES PIECES REF 45070,45080,45084 ET45085 SUR LE BLISTER ORANGE.

NBR	DESIGNATION	REF
1	FUSEE AVANT GAUCHE	45068D
1	FUSEE AVANT DROITE	45068G
4	ROULEMENT 5X10X4	45122
2	AXE DE ROUE	45079
2	ENTRAINEUR DE ROUE	45080
1	SUPPORT FUSEE GAUCHE	45069D
1	SUPPORT FUSEE DROIT	45069G
4	AXE DE PIVOT	45070
4	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
2	BIELLE DE TRIANGULATION	45081
2	BIELLE DE DIRECTION	45082
8	ROTULE GRAND DIAMETRE	45061
2	TRIANGLE	45066
2	AXE DE TRIANGLE	45084
2	AXE DE FUSEE	45085
1	SUPPORT PARE CHOC GAUCHE	45063D
1	SUPPORT PARE CHOC DROIT	45063G
2	BILLE FENDU	47268

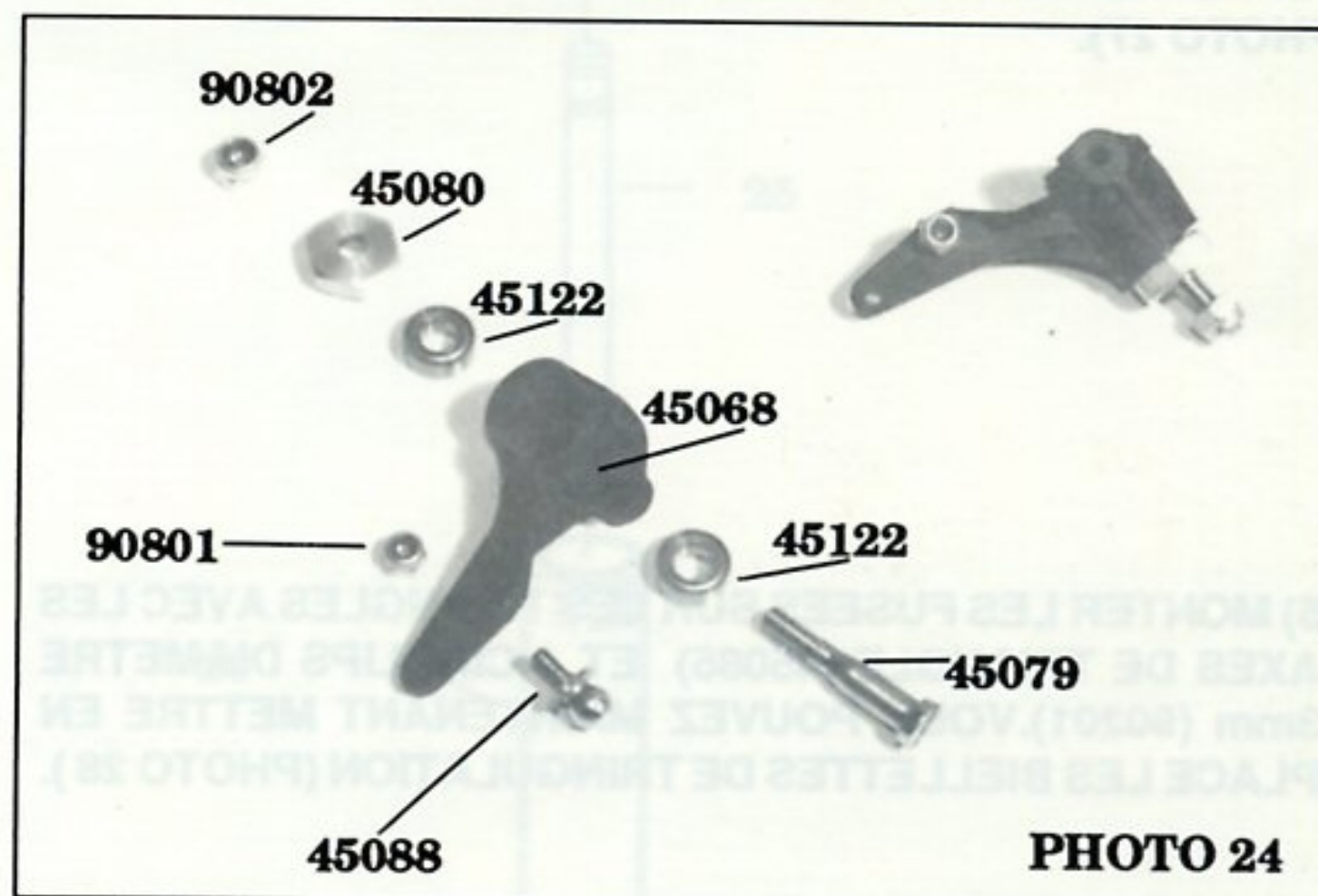
### VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
2	NYLSTOP M4	90802
6	NYLSTOP M3	90801
4	CIRCLIP DIAMETRE 3	90201
4	VIS TC M 3X 10	90325

VOUS POUVEZ MAINTENANT CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SAND MASTER

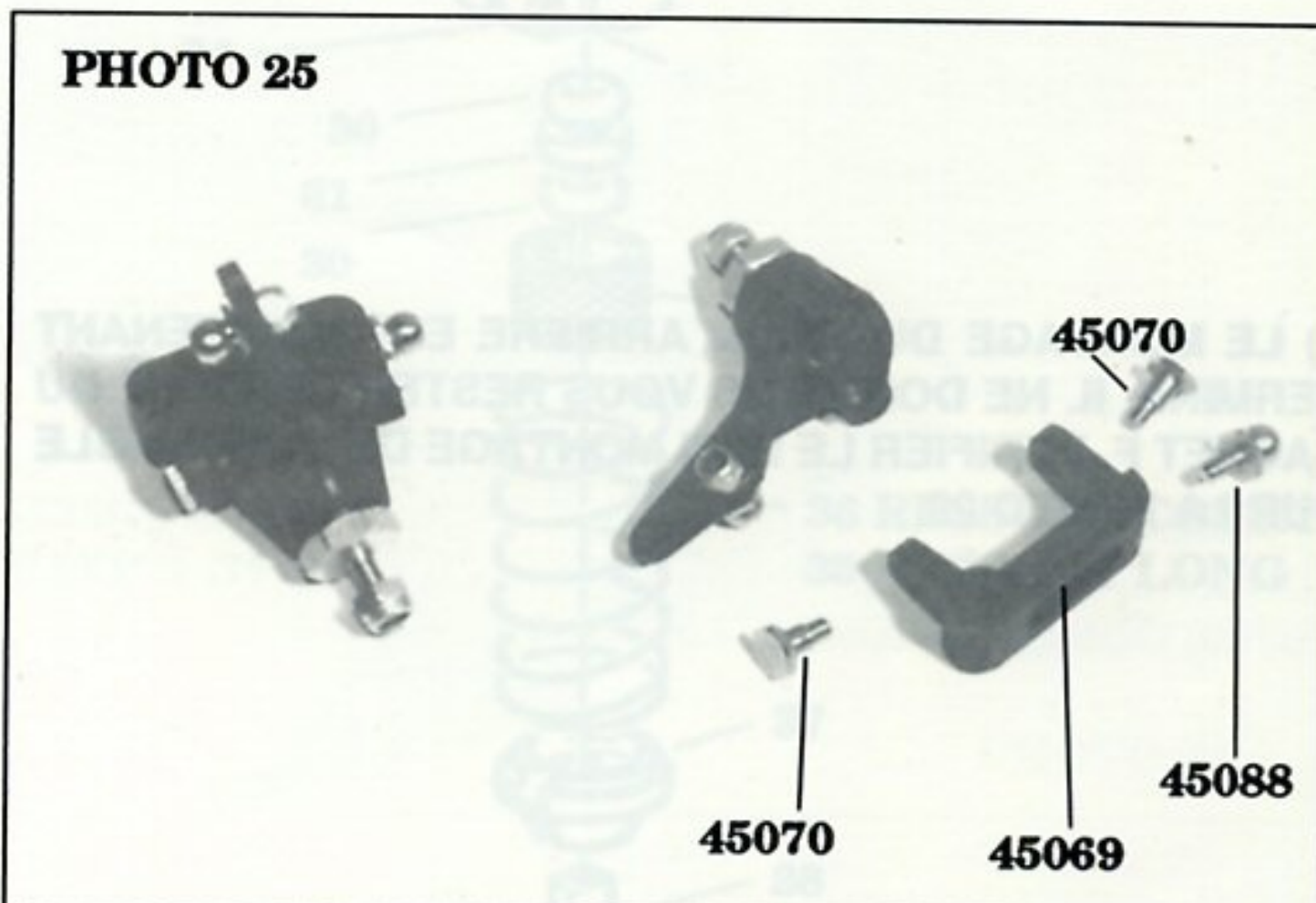


1) METTRE LES ROULEMENTS (45122) DANS LES FUSEES, PLACER ENSUITE L'AXE DE ROUE (45079), L'ENTRAINEUR DE ROUE (45080) ET UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 4 mm (90802) POUR TENIR L'ENSEMBLE. NE PAS SERRER LES ECROUS POUR LE MOMENT. FIXER EGALEMENT UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088) SUR LES FUSEES A L'AIDE D'UN ECROU NYLSTOP DIAMETRE 3mm (90801). (PHOTO 24).



2) MONTER UNE BILLE GRAND DIAMETRE (45088) SUR LES PIECES (45069D ET 45069G). FIXER ENSUITE LES FUSEES SUR LES PORTES FUSEES A L'AIDE DES AXES DE PIVOT 45070. LE TARAUDAGE DE LA FUSEE S'EFFECTUERA LORS DU MONTAGE. ATTENTION, LES AXES (45070) DOIVENT ETRE VISSÉS SANS GENERER LA LIBRE ROTATION DES FUSEES. (PHOTO 25)

ATTENTION : DANS CE CAS BIEN RESPECTER LES REFERENCES ET DESIGNATIONS DES PIECES .



# SAND MASTER

3) VISSER LES ROTULES (45061) SUR LES BIELLETTES DE TRIANGULATION (45081) ET DE DIRECTION (45082) EN RESPECTANT LA LONGUEUR INDIQUEE SUR LA PHOTO 26. LES BIELLETTES (45081) ONT UNE LONGUEUR DE 32 mm. LES BIELLETTES (45082) ONT UNE LONGUEUR DE 50 mm

4) FIXER SUR LES PIECES (45063D ET G) UNE BILLE FENDUE (47268). PRENDRE LES TRIANGLES (45066) ET LES MONTER SUR LA CELLULE ARRIERE A L'AIDE DES AXES DE TRIANGLE (45084) ET DES PIECES REF (45063G OU D) QUE VOUS FIXEREZ AVEC 4 VIS TC M3X10(90325) ET 4 NYLSTOP M3 (90801)  
ATTENTION: SUR LE TRAIN ARRIERE, LA PIECE (45063D) DOIT ETRE MONTE A GAUCHE ET INVERSEMENT. (PHOTO 27).

5) MONTER LES FUSEES SUR LES TRIANGLES AVEC LES AXES DE TRIANGLE (45085) ET 4 CIRCLIPS DIAMETRE 3mm (90201). VOUS POUVEZ MAINTENANT METTRE EN PLACE LES BIELLETTES DE TRINGULATION (PHOTO 28).

6) LE MONTAGE DU TRAIN ARRIERE EST MAINTENANT TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECE DU SACHET F. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LA PHOTO 29.

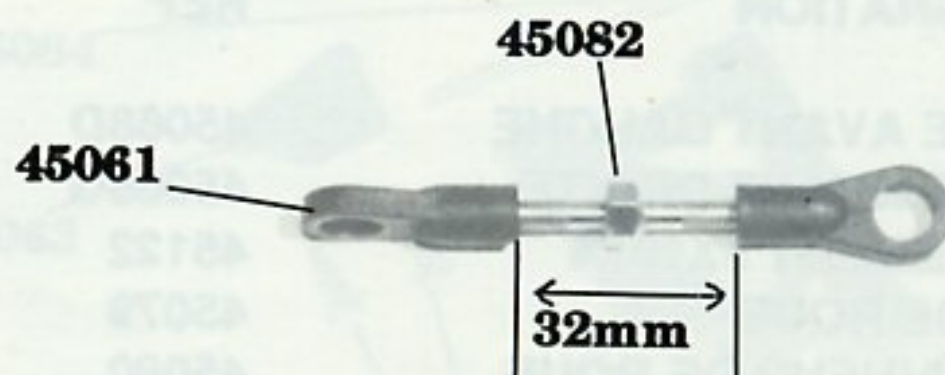
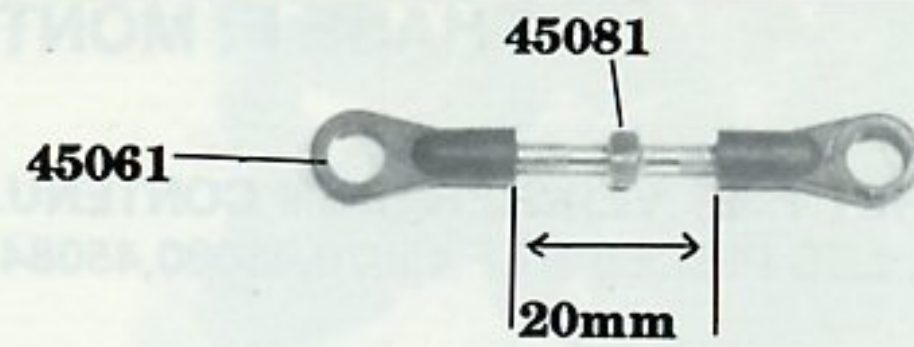


PHOTO 26

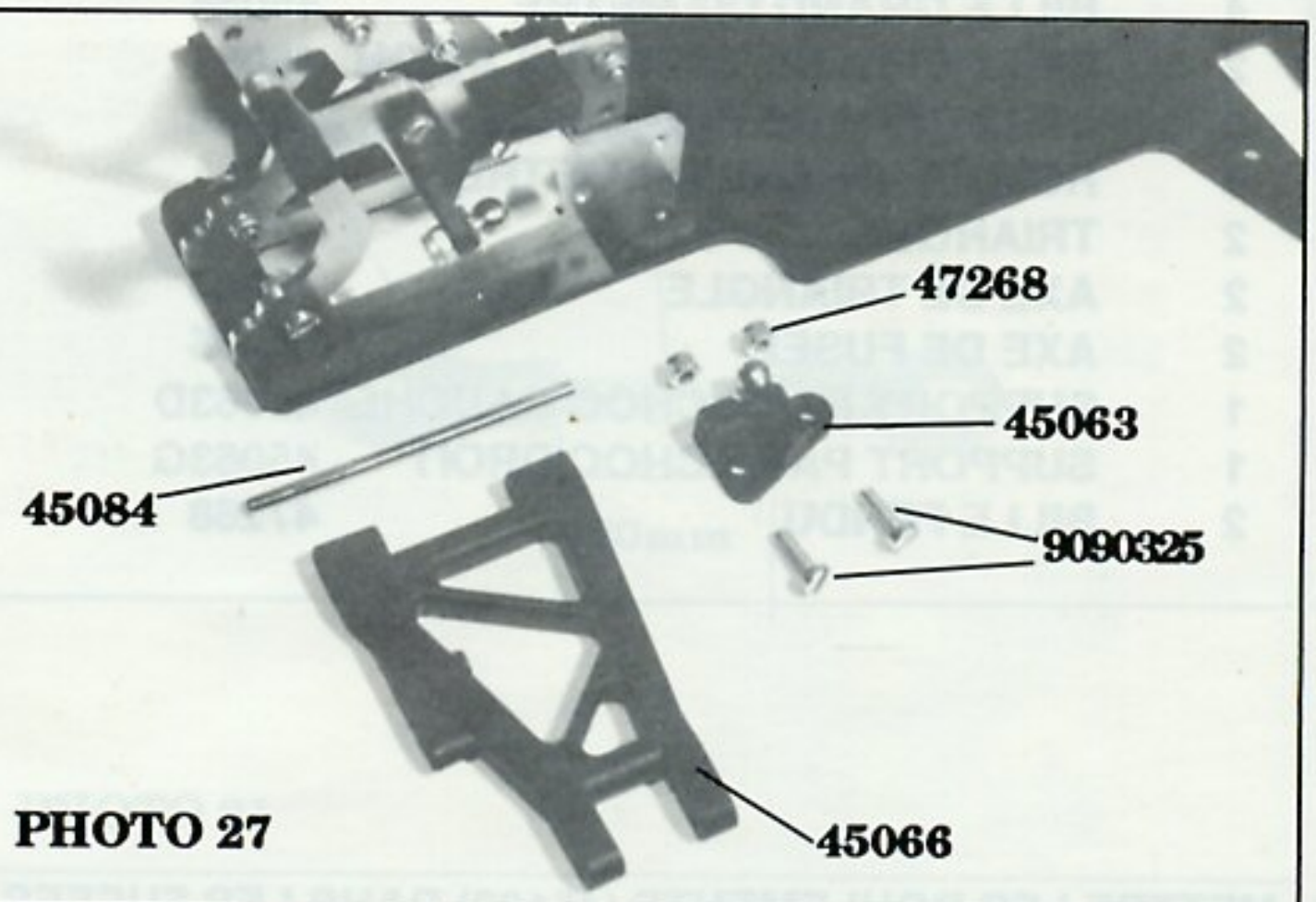


PHOTO 27

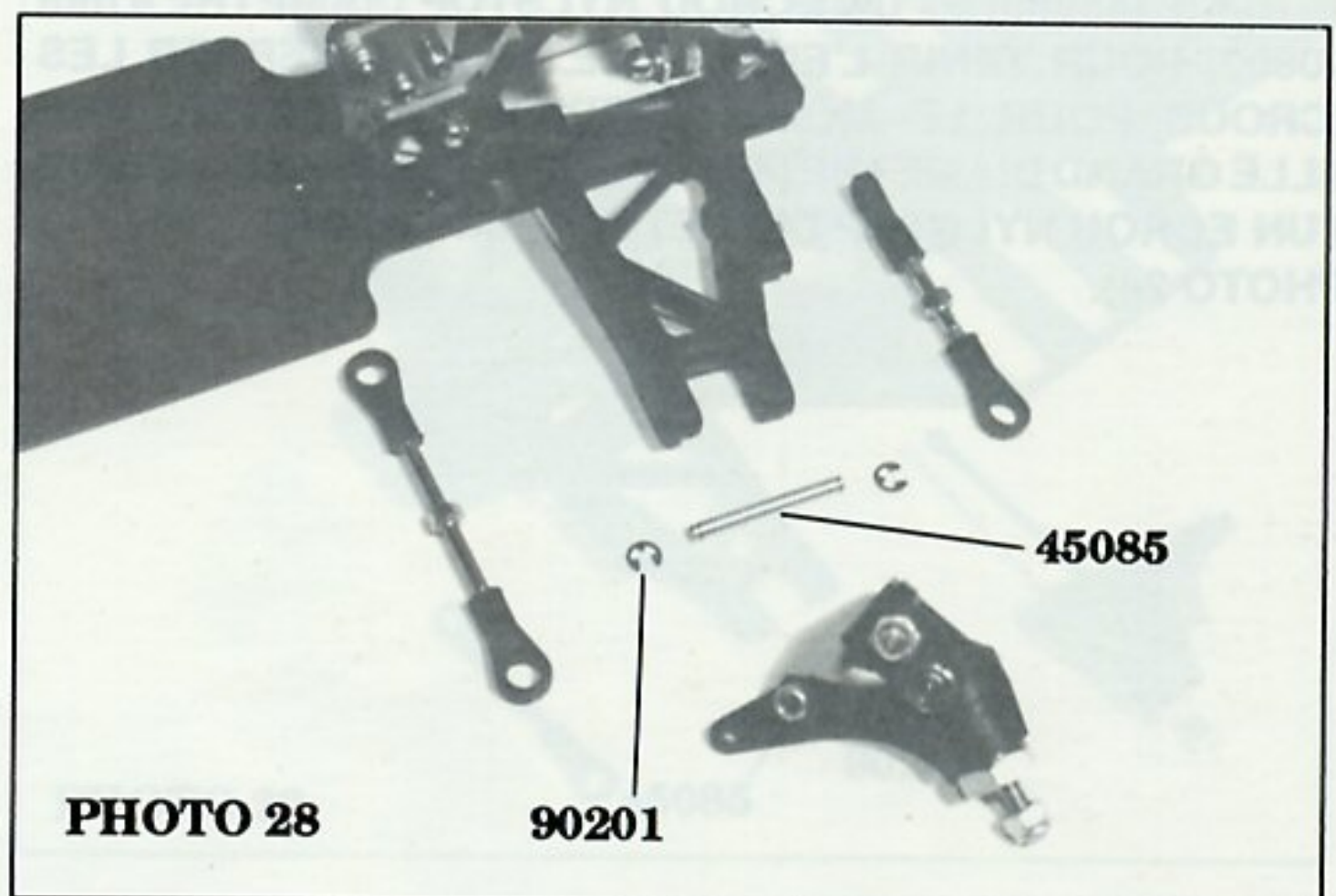


PHOTO 28

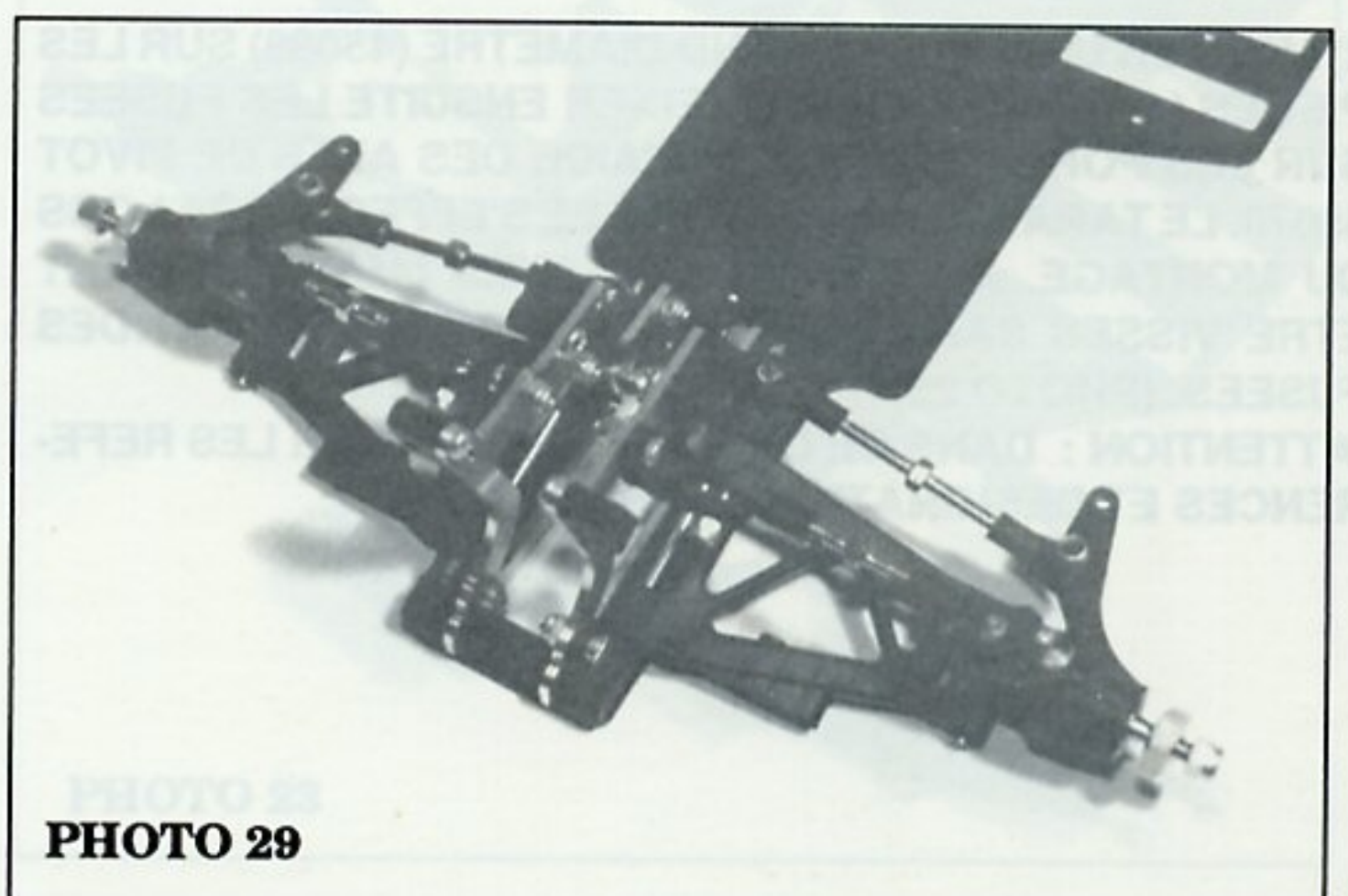


PHOTO 29

# SAND MASTER

## PHASE G: MONTAGE DES AMORTISSEURS

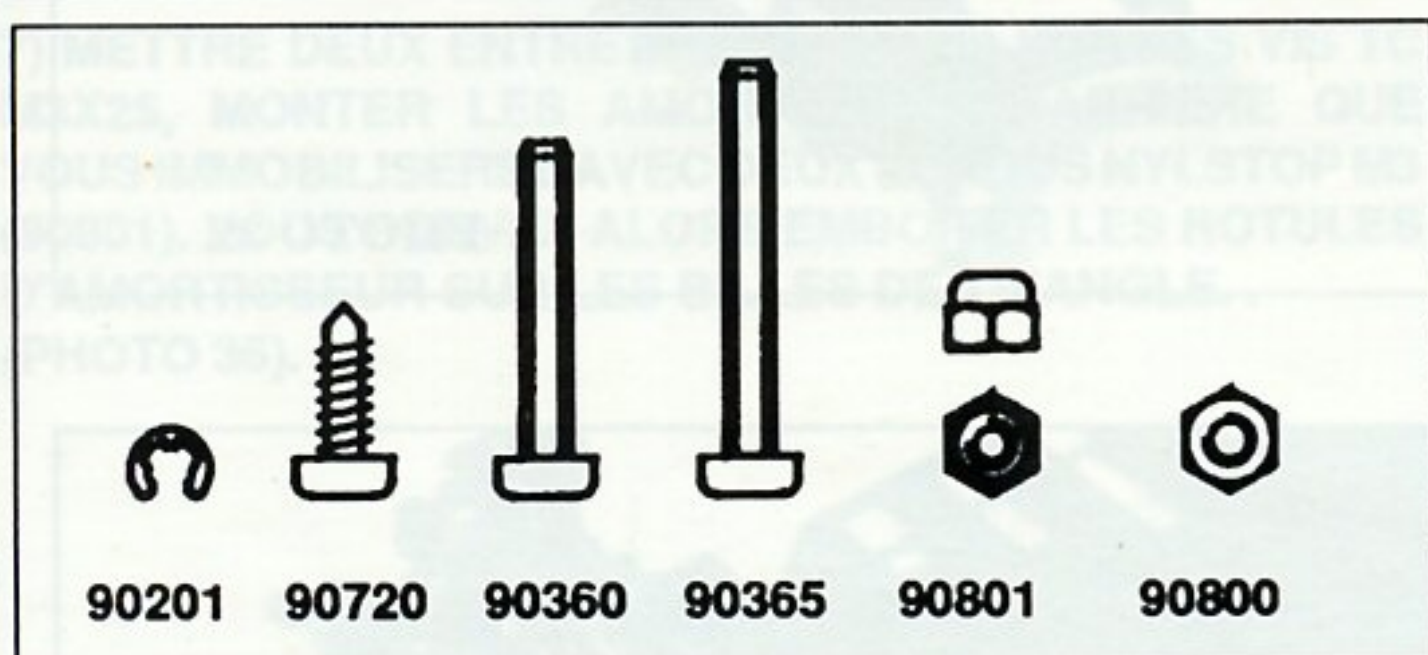
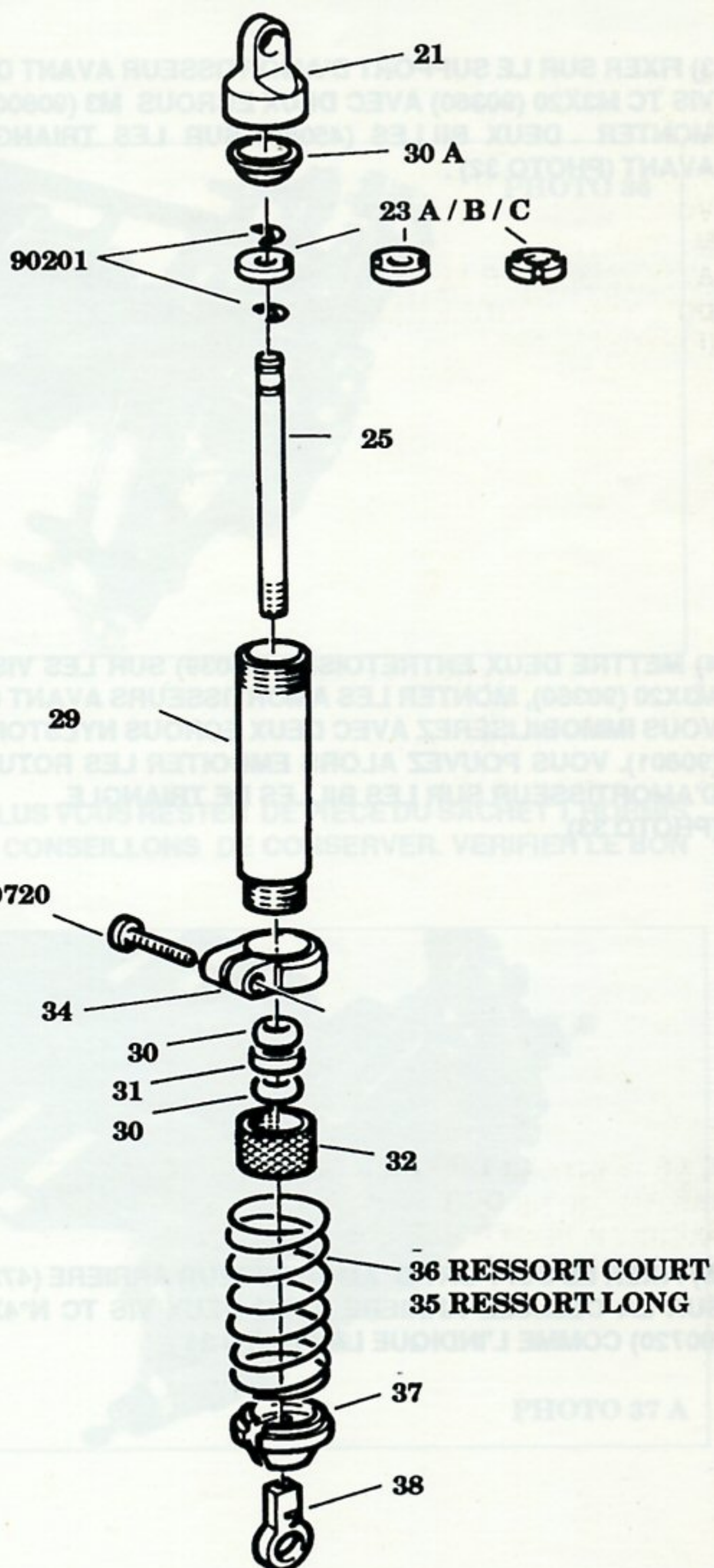
OUVRIER LE SACHET G ET VERIFIER SON CONTENU. VOUS TROUVEREZ LES PIECES REF 45029, 47252 ET 47253 SUR LE BLISTER VIOLET, LES PIECES REF 45036 ET 45025 SUR LE BLISTER ORANGE ET LE FLACON D'HUILE SUR LE BLISTER BLEU.

NBR	DESIGNATION	REF
4	BOUCHON SUPERIEUR	45021
4	CORPS D'AMORTISSEUR AVANT	45029
8	JOINT	45030
4	RONDELLE	45031
4	TIGE AVANT	45025
4	BOUCHON INFERIEUR	45032
4	COUELLE	45030A
4	PISTON	45023
2	RESSORT LONG DUR	45035
2	RESSORT COURT DUR	45036
4	BAGUE DE REGLAGE	45034
4	COUELLE RESSORT	45037
4	ROTULE	45038
4	BILLE GRAND DIAMETRE	45088
4	ENTRETOISE	45039
2	SUPPORT AILERON	45104
1	FLACON D'HUILE	45167
1	SUPPORT AMORTISSEUR AVANT	47252
1	SUPPORT AMORTISSEUR ARRIERE	47253

### VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
8	CIRCLIPS 3	90201
8	VIS TC N°4X9.5	90720
2	VIS TC M3X20	90360
2	VIS TC M3X25	90365
4	NYLSTOP M3	90801
4	ECROU M3	90800

VOUS POUVEZ CONTINUER LE MONTAGE DE VOTRE SAND MASTER



1) EN FONCTION DE L'AMORTISSEMENT DESIRE, VOUS AVEZ LE CHOIX ENTRE TROIS TYPES DE PISTON D'AMORTISSEUR. (1, 2 OU 3 FENTES) FIXER LE PISTON CHOISI SUR LES TIGES D'AMORTISSEUR (45025) A L'AIDE DE DEUX CIRCLIPS DIAMETRE 3mm (90201), PUIS ASSEMBLER LE TOUT EN VOUS AIDANT DE LA PHOTO 30. IL EST CONSEILLE DE METTRE UNE GOUTTE D'HUILE SUR LES PARTIES FILETEES DU CORPS D'AMORTISSEUR AFIN D'EN FACILITER LE DEMONTAGE.

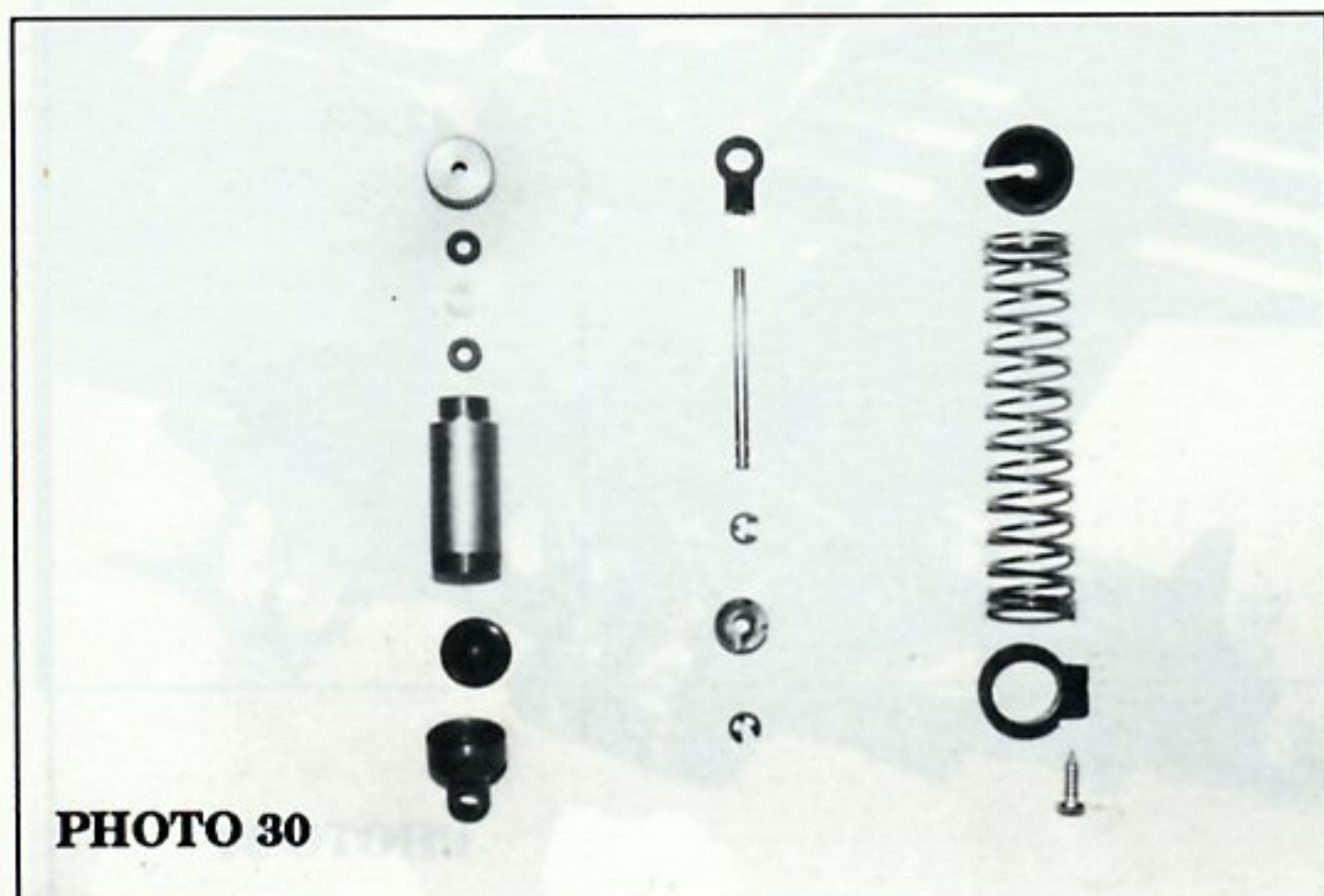


PHOTO 30

# SAND MASTER

2) FIXER LE SUPPORT D'AMORTISSEUR AVANT (47252) SUR LA CELLULE AVANT AVEC DEUX VIS TC N° 4X9.5 (90720) COMME L'INDIQUE LA PHOTO 31.

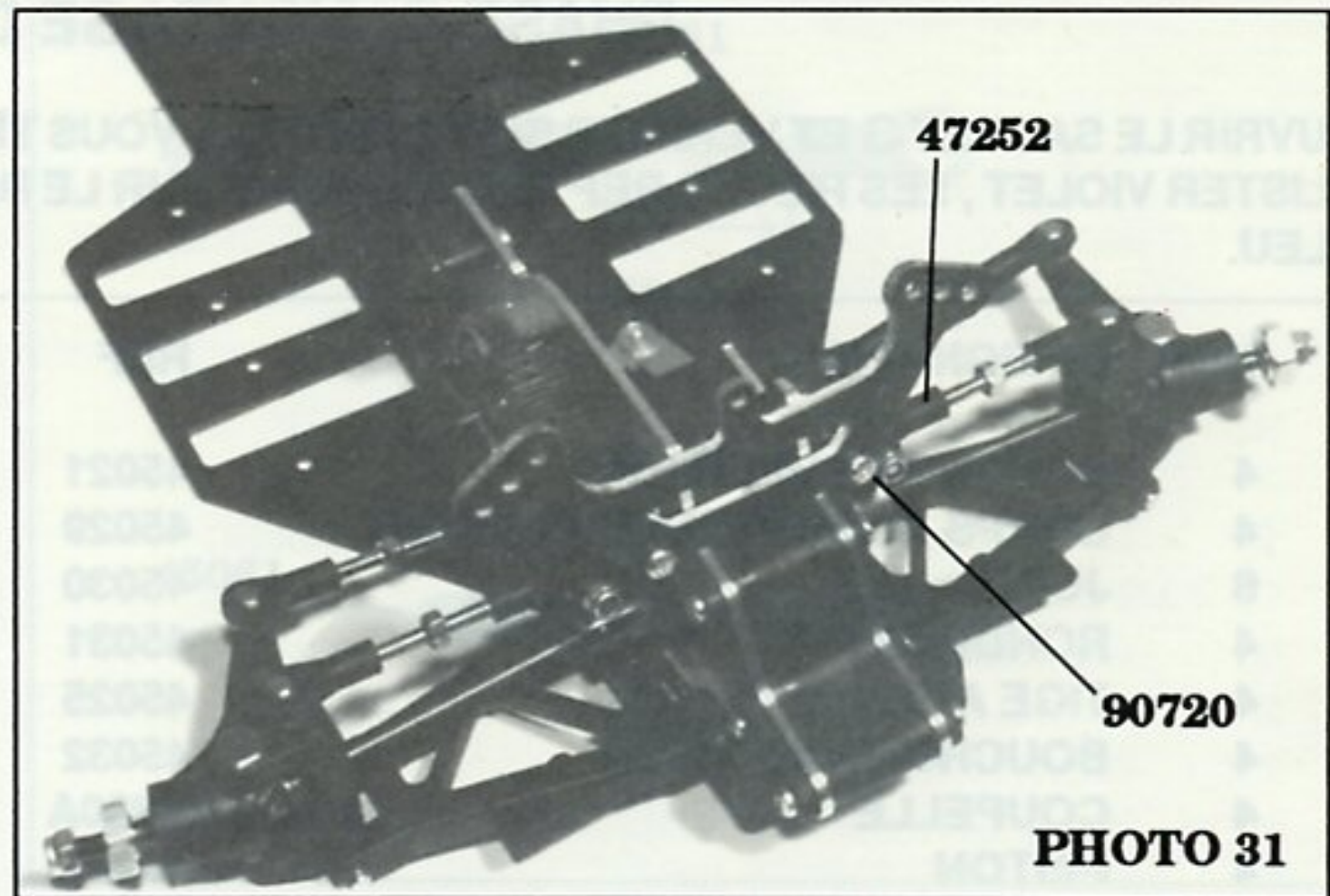


PHOTO 31

3) FIXER SUR LE SUPPORT D'AMORTISSEUR AVANT DEUX VIS TC M3X20 (90360) AVEC DEUX ECROUS M3 (90800). MONTER DEUX BILLES (45088) SUR LES TRIANGLES AVANT (PHOTO 32).

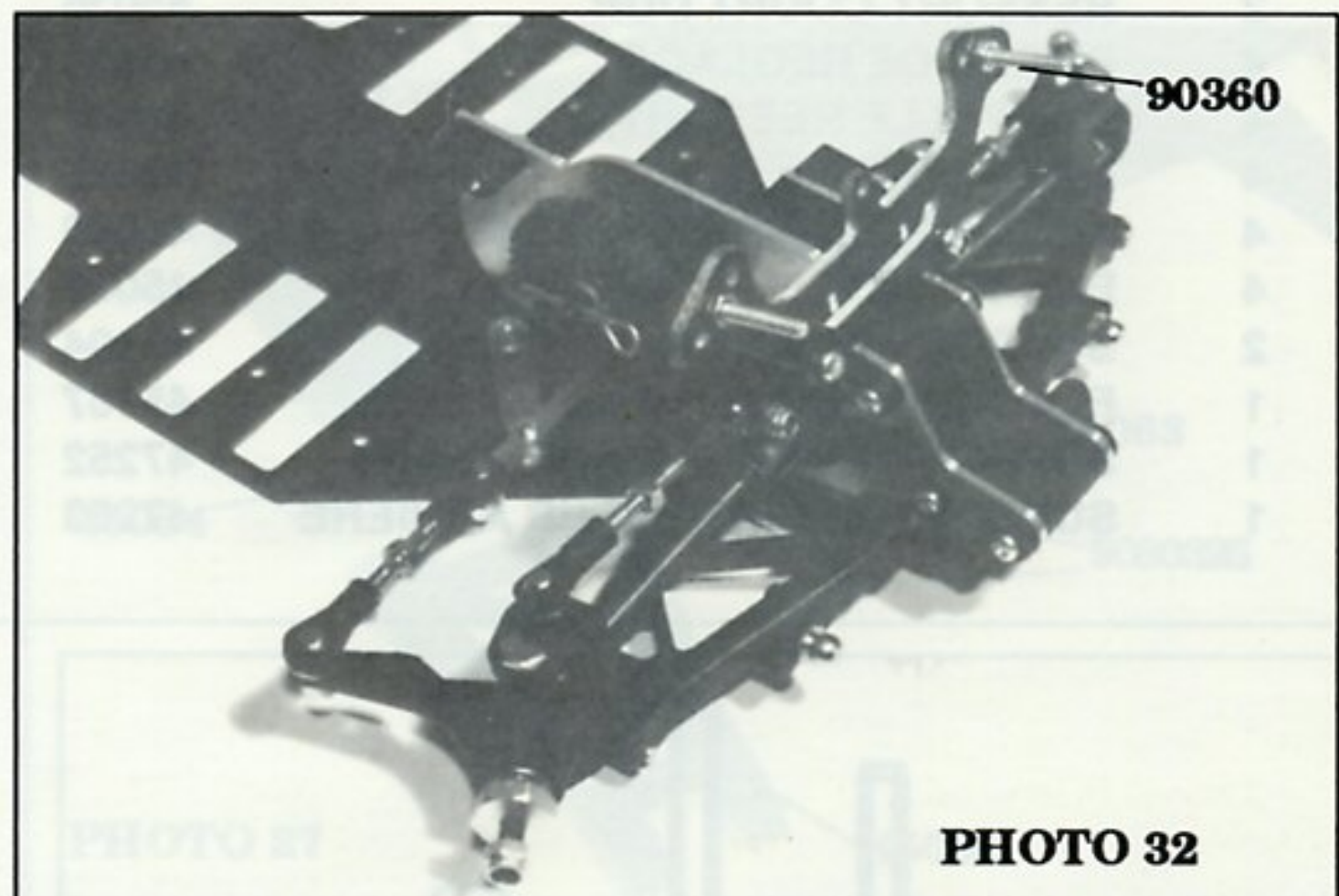


PHOTO 32

4) METTRE DEUX ENTRETOISES (45039) SUR LES VIS TC M3X20 (90360), MONTER LES AMORTISSEURS AVANT QUE VOUS IMMOBILISEREZ AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). VOUS POUVEZ ALORS EMBOITER LES ROTULES D'AMORTISSEUR SUR LES BILLES DE TRIANGLE. (PHOTO 33).

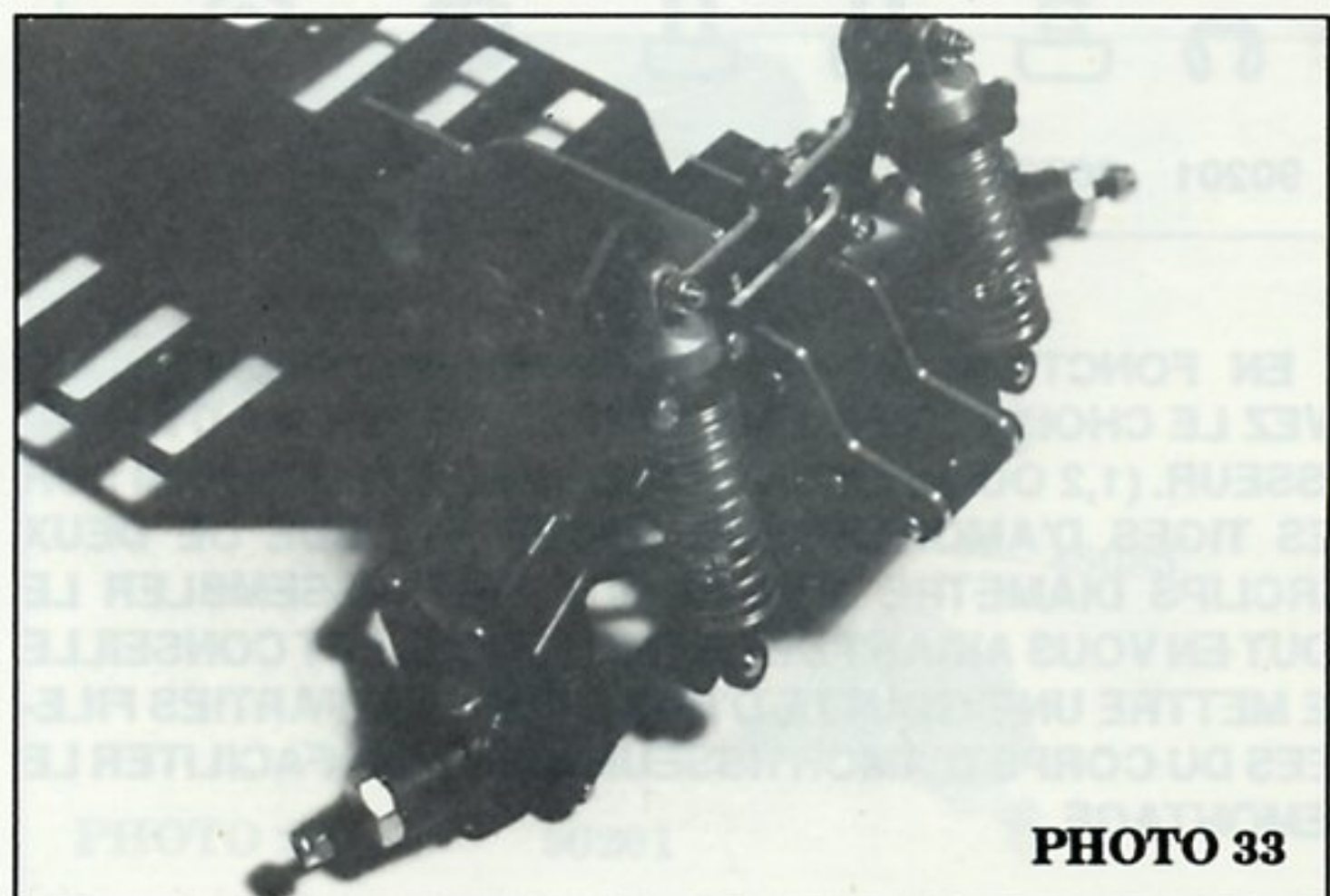


PHOTO 33

5) FIXER LE SUPPORT D'AMORTISSEUR ARRIERE (47253) SUR LA CELLULE ARRIERE AVEC DEUX VIS TC N°4X9.5 (90720) COMME L'INDIQUE LA PHOTO 34.

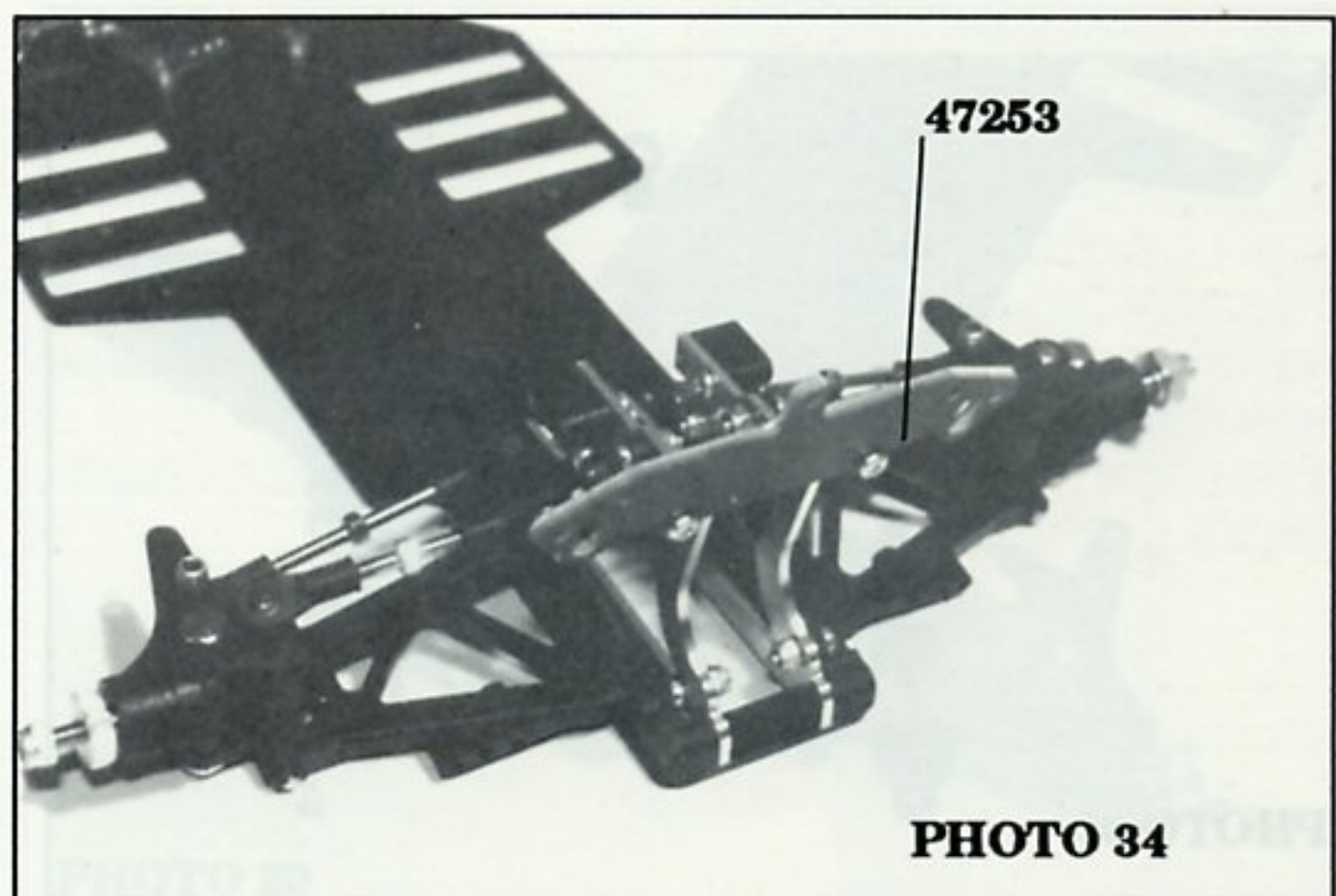
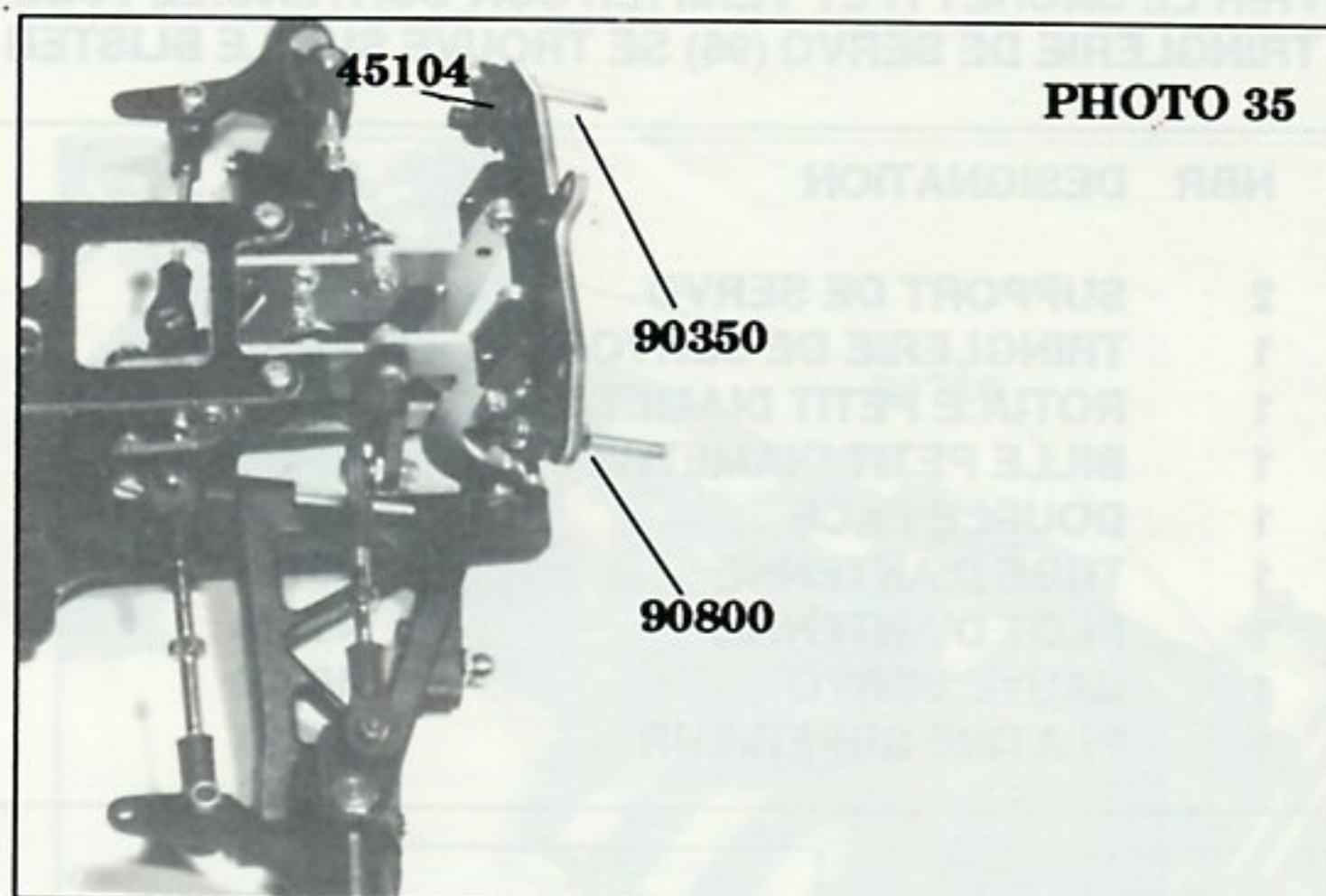


PHOTO 34

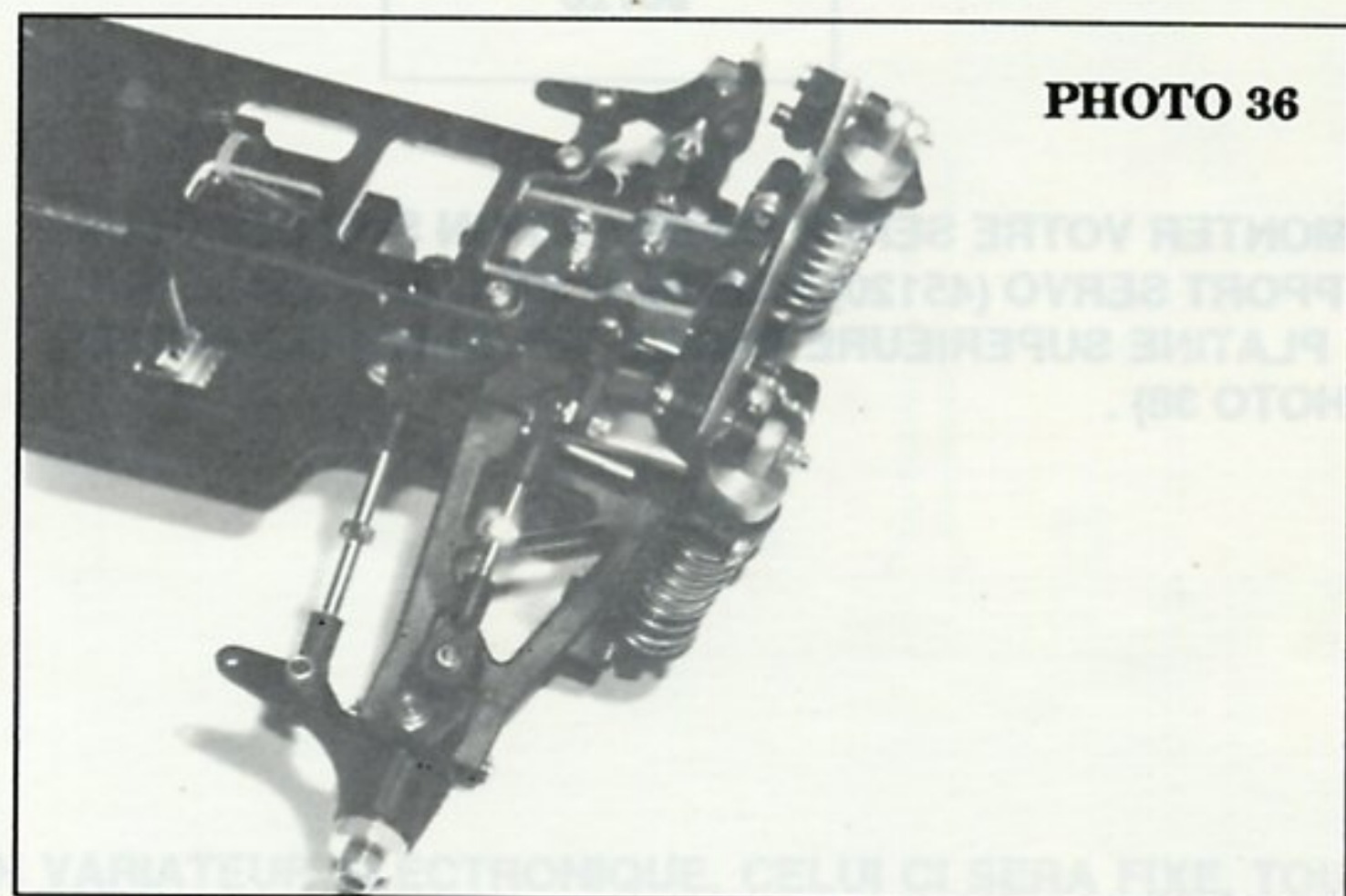


# SAND MASTER

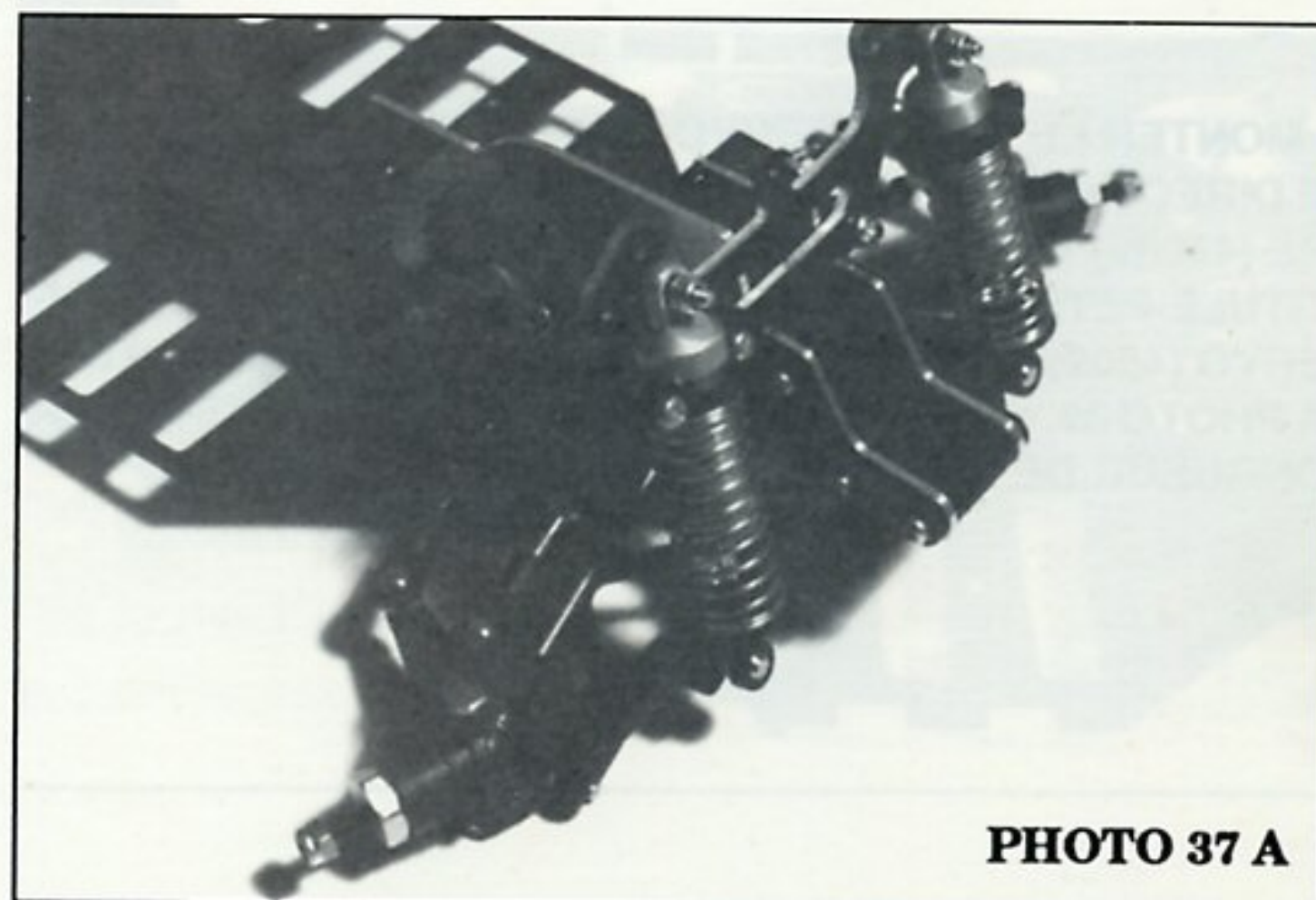
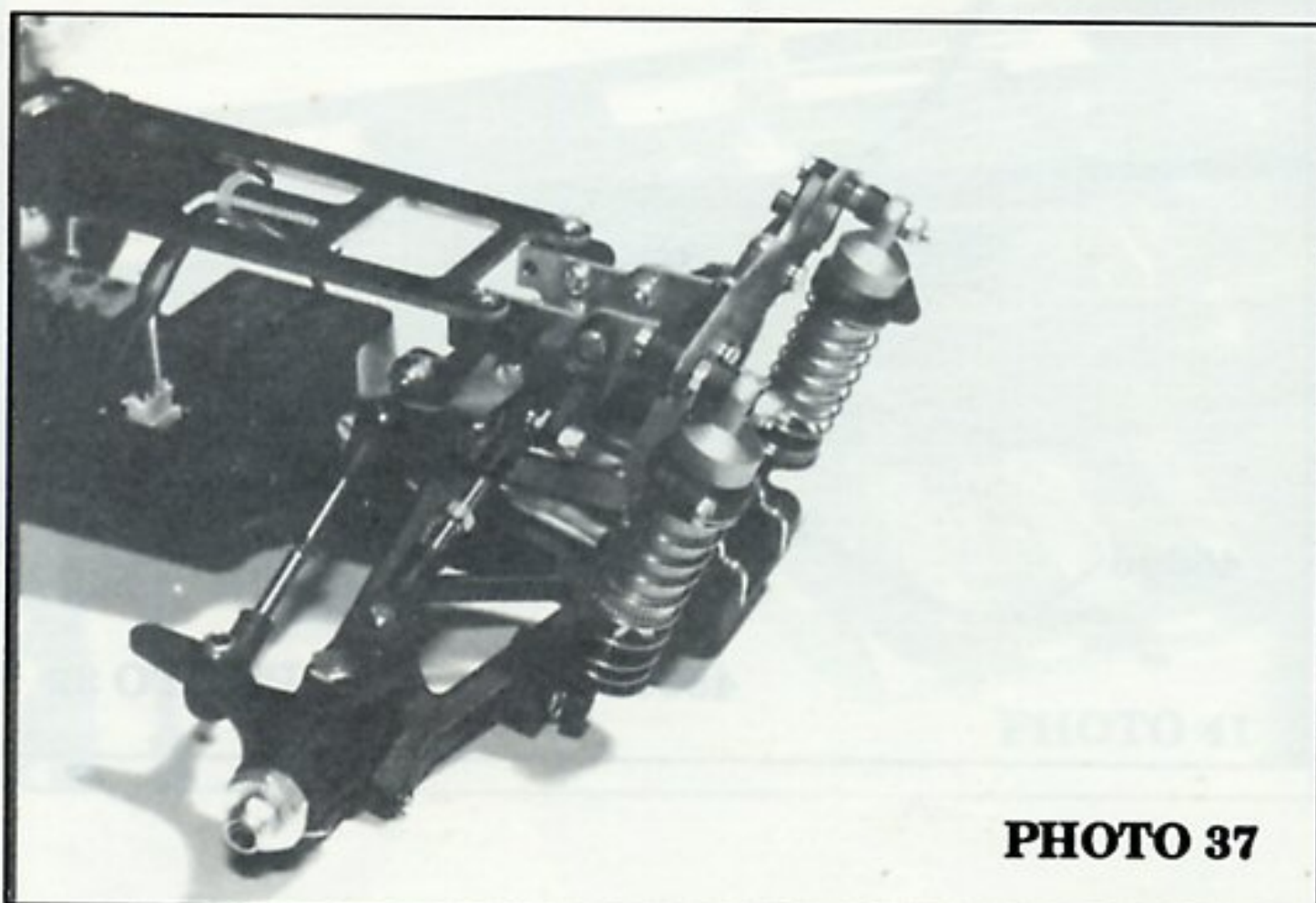
6) FIXER SUR LE SUPPORT D'AMORTISSEUR ARRIERE LES DEUX SUPPORTS D'AILERON (45104) A L'AIDE DE DEUX VIS TC M3X25 (90350) ET DE DEUX ECROUS M3 (90800).  
MONTER EGALEMENT DEUX BILLES (45088) SUR LES TRIANGLES (PHOTO 35)



7) METTRE DEUX ENTRETOISES (45039) SUR LES VIS TC M3X25, MONTER LES AMORTISSEURS ARRIERE QUE VOUS IMMOBILISEREZ AVEC DEUX ECROUS NYLSTOP M3 (90801). VOUS POUVEZ ALORS EMBOITER LES ROTULES D'AMORTISSEUR SUR LES BILLES DE TRIANGLE. .  
(PHOTO 36).



8) LE MONTAGE DES AMORTISSEURS EST TERMINE, IL NE DOIT PLUS VOUS RESTER DE PIECE DU SACHET I HORMIS LES PISTONS D'AMORTISSEUR NON UTILISES QUE NOUS VOUS CONSEILLONS DE CONSERVER. VERIFIER LE BON MONTAGE DE L'ENSEMBLE SUR LES PHOTOS 37 ET 37A .



# SAND MASTER

## PHASE H : MONTAGE DE LA RADIOCOMMANDE

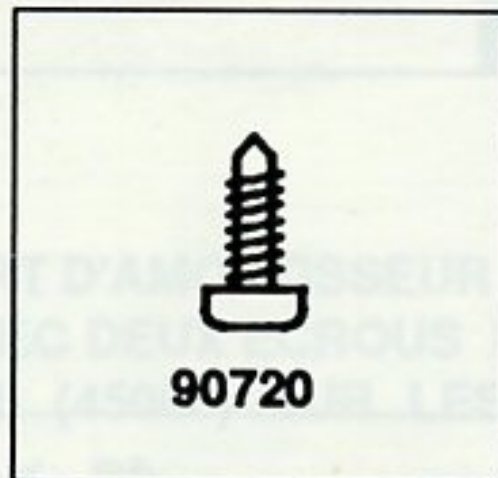
OUVRIER LE SACHET H ET VERIFIER SON CONTENU. LE TUBE D'ANTENNE SE TROUVE AU FOND DE LA BOITE  
LA TRINGLERIE DE SERVO (96) SE TROUVE SUR LE BLISTER VERT

NBR	DESIGNATION	REF
2	SUPPORT DE SERVO	45120
1	TRINGLERIE DE SERVO	45096
1	ROTULE PETIT DIAMETRE	45062
1	BILLE PETIT DIAMETRE	45089
1	DOUBLE FACE	46090
1	TUBE D'ANTENNE	45111
1	PLOT D'ANTENNE	45115
1	SAUVE SERVO	46020
1	PLATINE SUPERIEUR	47271

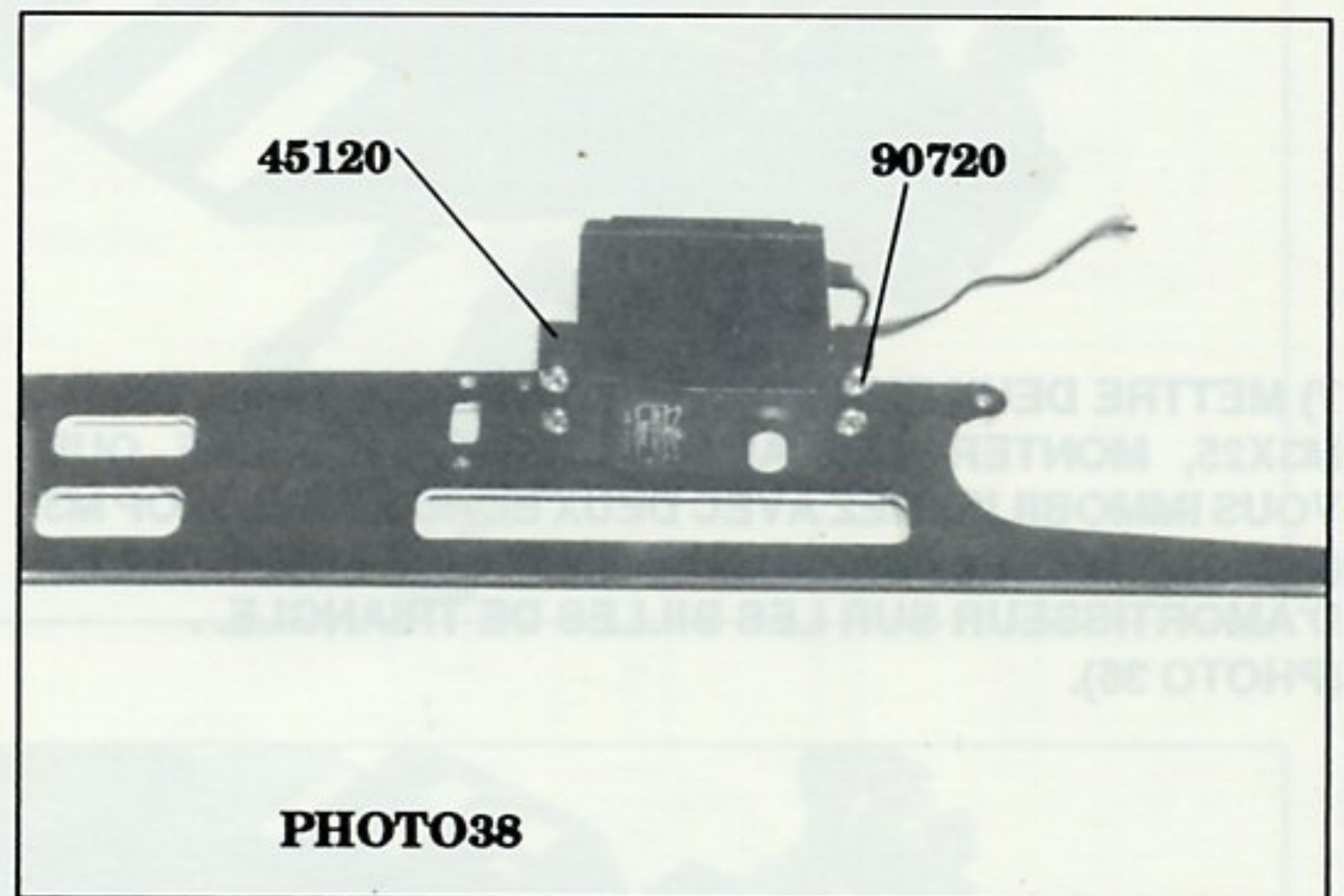
### VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
1	VIS TC M3X8	90310
11	VIS TC N°4X9.5	90720

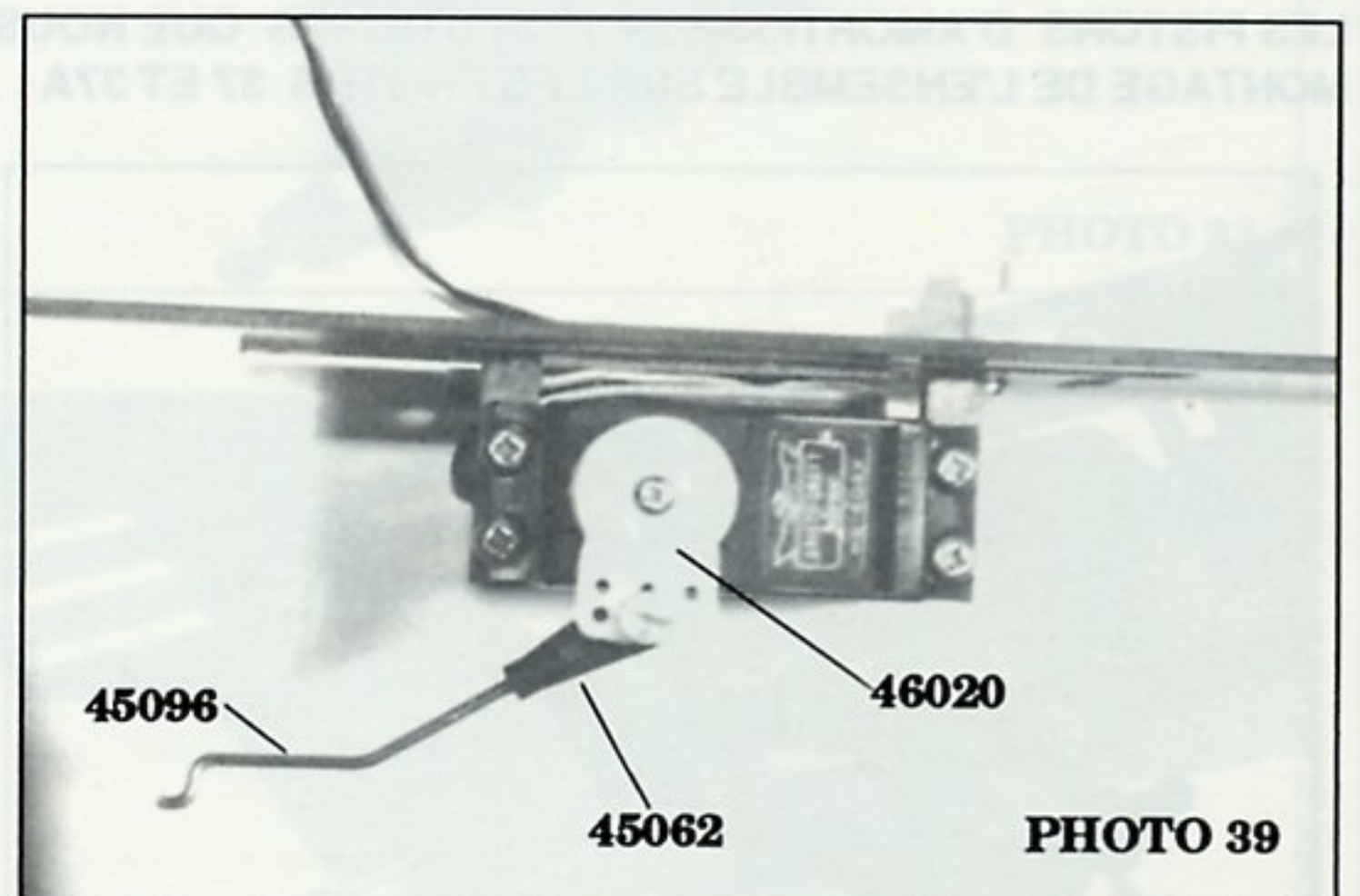
VOUS POUVEZ CONTINUER LE MONTAGE  
DE VOTRE SAND MASTER



1) MONTER VOTRE SERVO DE DIRECTION SUR LES DEUX  
SUPPORT SERVO (45120) PUIS PLACER L'ENSEMBLE SUR  
LA PLATINE SUPERIEURE AVEC 6 VIS TC N°4X9.5 (90720)  
(PHOTO 38).



2) MONTER LE SAUVE SERVO (46020) SUR VOTRE SERVO  
DE DIRECTION ET FIXER DESSUS UNE BILLE PETIT DIAM-  
ETRE (45089) AVEC UNE VIS TC M3X8 N (90310). VISSER LA  
ROTULE PETIT DIAMETRE (45062) SUR LA TRINGLERIE DE  
SERVO (45096) ET PLIER L'EXTREMITE COMME LE MONTRE  
LA PHOTO 39. IL NE VOUS RESTE PLUS QU'A AJUSTER LA  
LONGUEUR DE VOTRE TRINGLERIE.



# SAND MASTER

3) FIXER LA PLATINE SUPERIEURE (47271) AVEC 4 VIS TC N°4X9,5 (90720). ( PHOTO 40 )

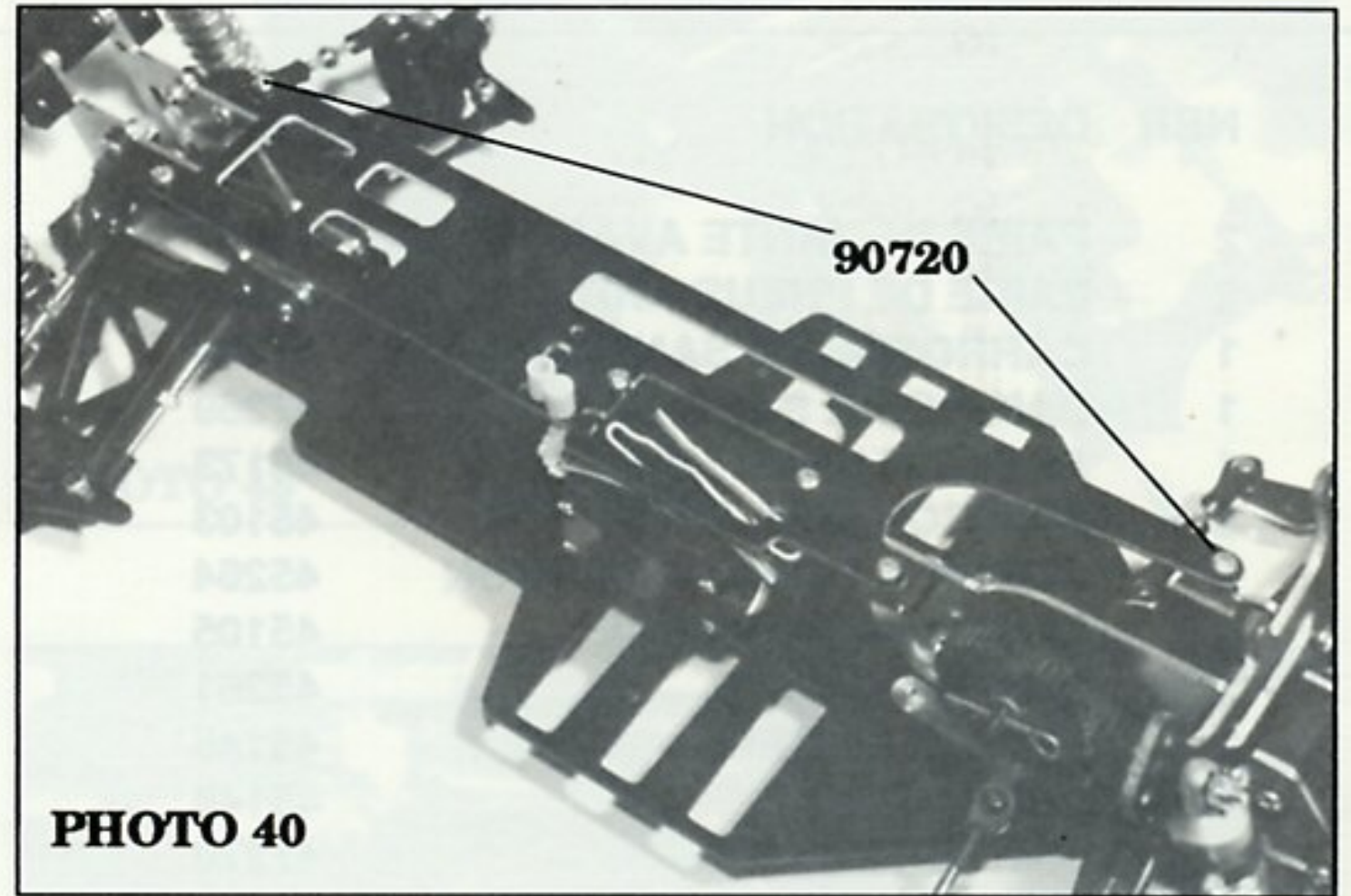
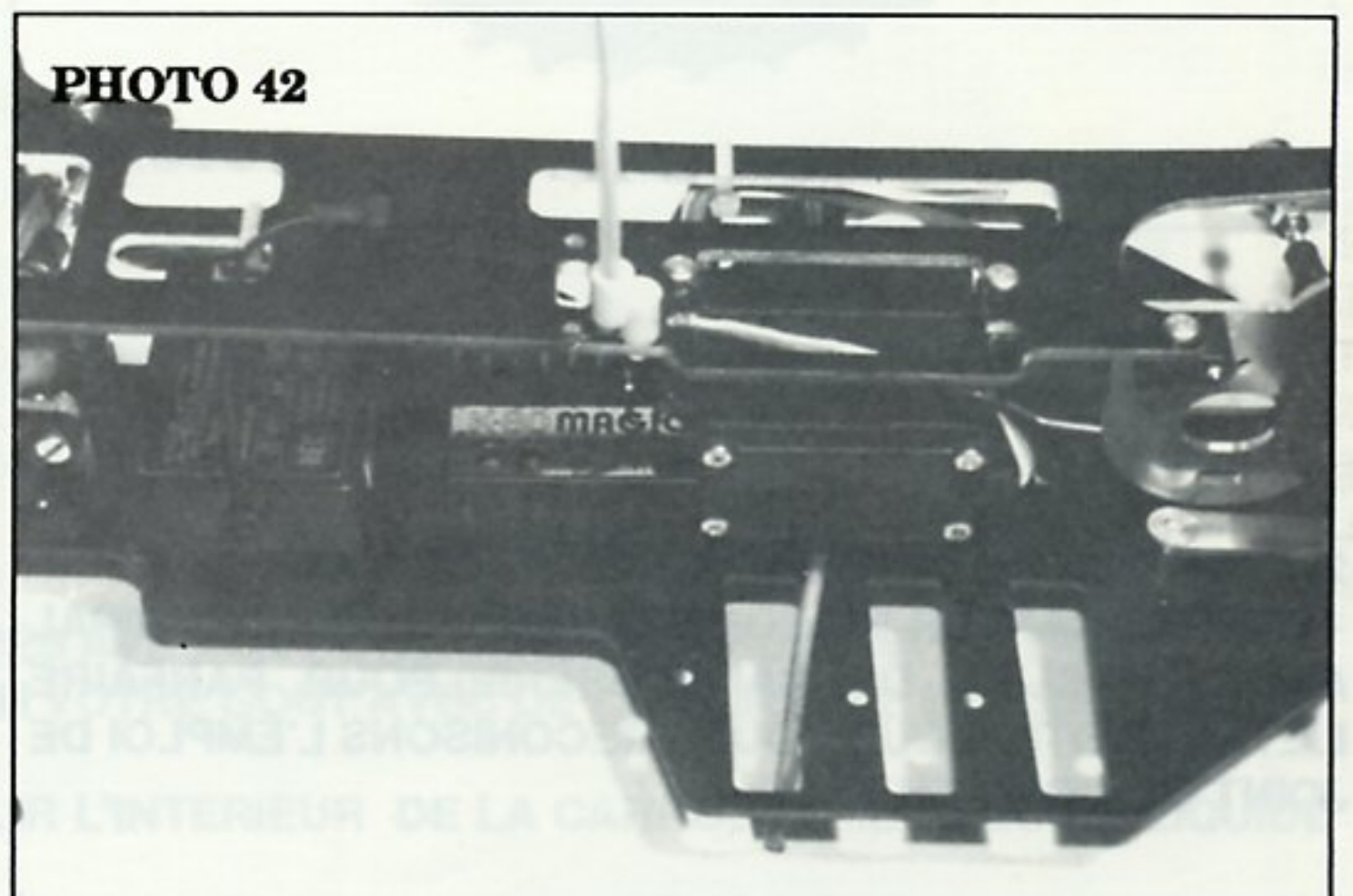
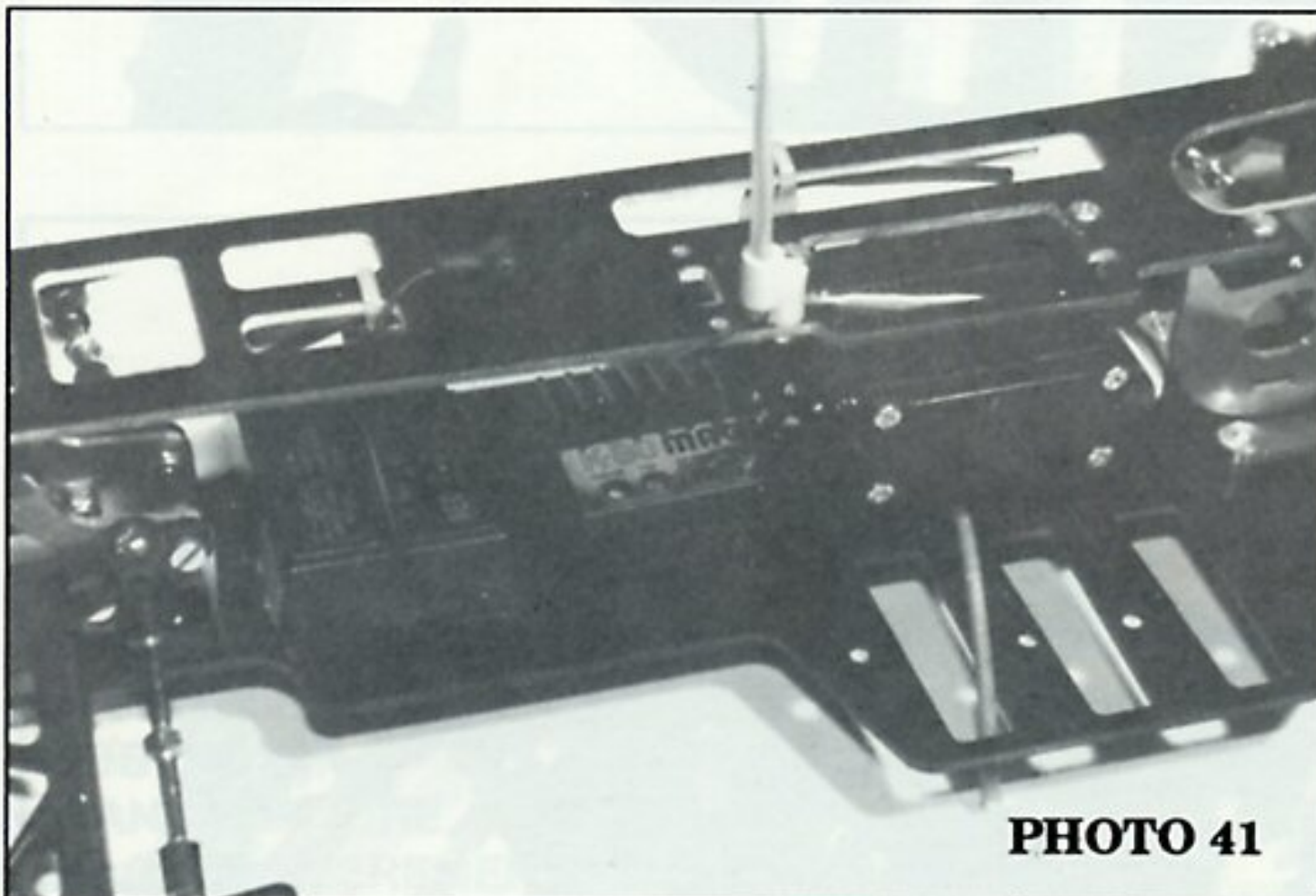


PHOTO 40

4) NOUS VOUS CONSEILLONS FORTEMENT D'UTILISER UN VARIATEUR ELECTRONIQUE, CELUI CI SERA FIXE, TOUT COMME LE RECEPTEUR SUR LE CHASSIS A L'AIDE D'UN MORCEAU D'ADHESIF DOUBLE-FACE. LES PHOTOS 41 ET 42 SONT UN EXEMPLE DES POSSIBILITES QUI VOUS SONT OFFERTES



# SAND MASTER

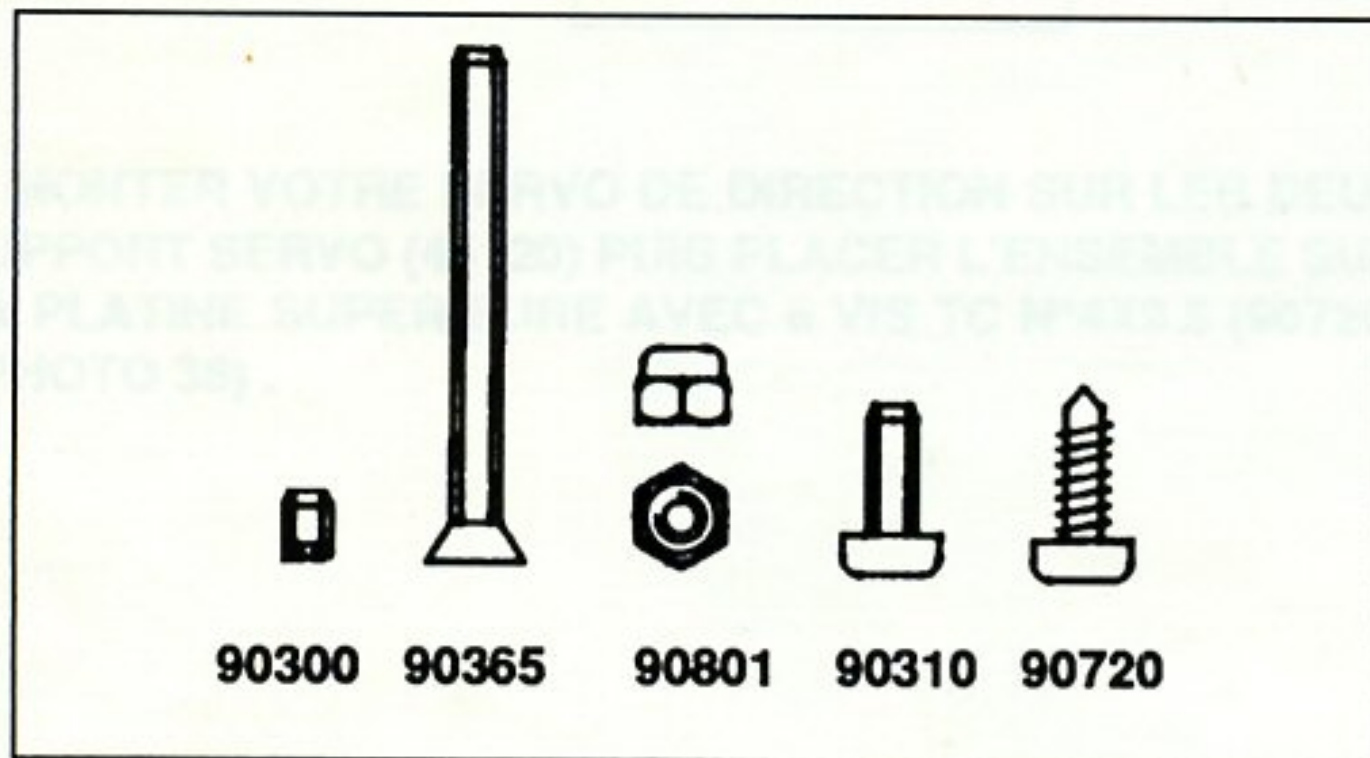
## PHASE I: FINITION

OUVRIER LE SACHET I ET VERIFIER SON CONTENU. CERTAINES PIECES NE SONT PAS INCLUSES DANS CE SACHET. LES JANTES, LES PNEUS, LE PARE CHOC, LA CARROSSERIE AVEC LA BAIGNOIRE ET L'AILERON SE TROUVENT DANS LA BOITE. LE PIGNON MOTEUR SE TROUVE SUR LE BLISTER ORANGE.

NBR	DESIGNATION	REF
2	PAIRE DE JANTE AVANT 4X4	45001
2	PAIRE DE PNEUS ARRIERE 4X4	45007
1	CARROSSERIE SAND MASTER	47268
1	BAIGNOIRE SAND MASTER	47269
1	AILERON SAND MASTER	45173
2	FIXATION D'AILERON	45103
1	CORDE A PIANO D'AILERON	45264
4	CLIPS CARROSSERIE	45105
2	BRIDE D'ACCUS	45261
1	PIGNON MOTEUR	45145
1	PARE CHOC	45148
1	CARTER PIGNON	47270

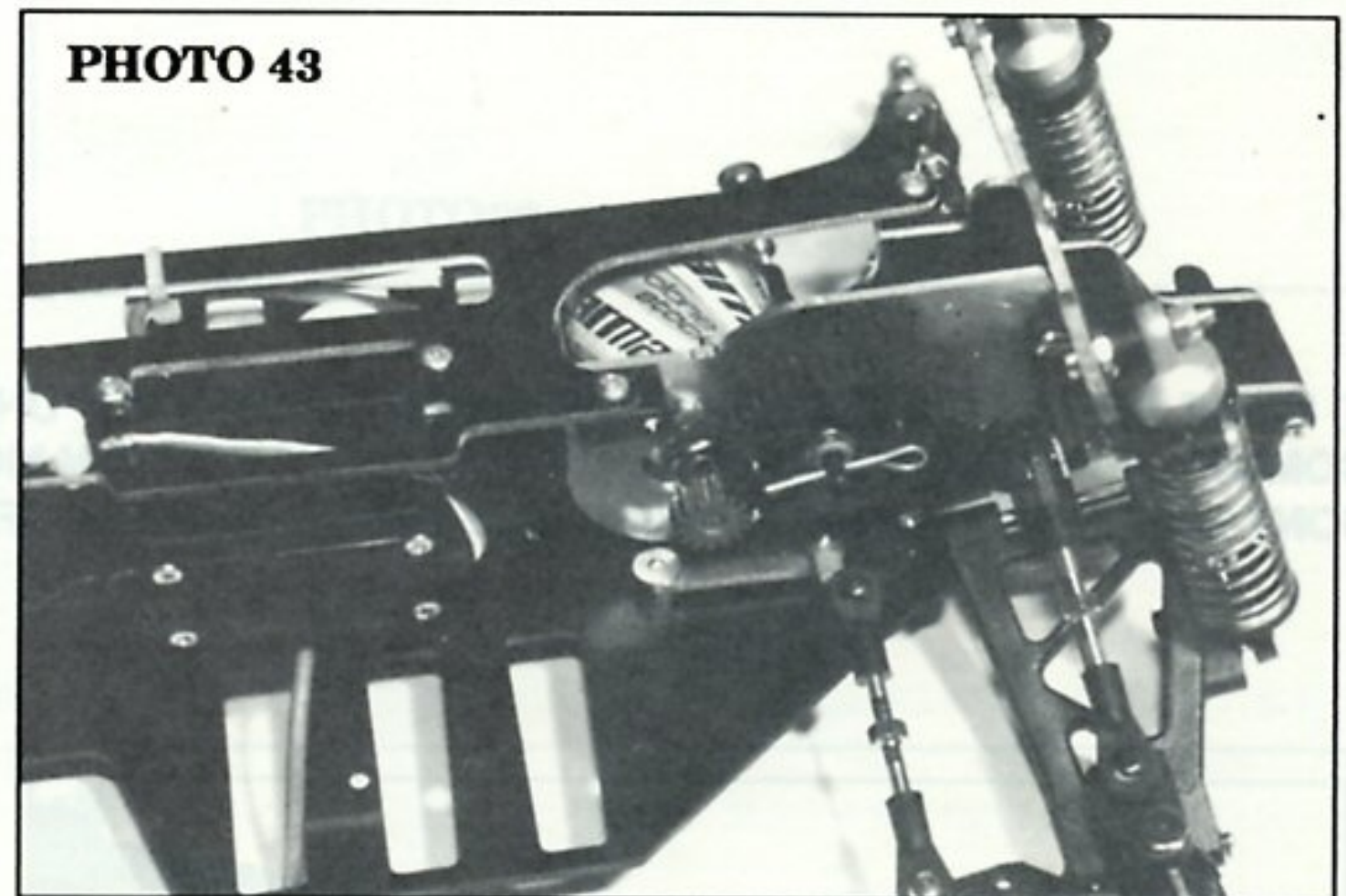
### VISSERIE

NBR	DESIGNATION	REF
5	VIS HC M3X4	90300
4	VIS TF M3X30	90365
8	ECROU NYLSTOP M3	90801
2	VIS TC M3X8	90310
2	VIS TC N°4X9.5	90720

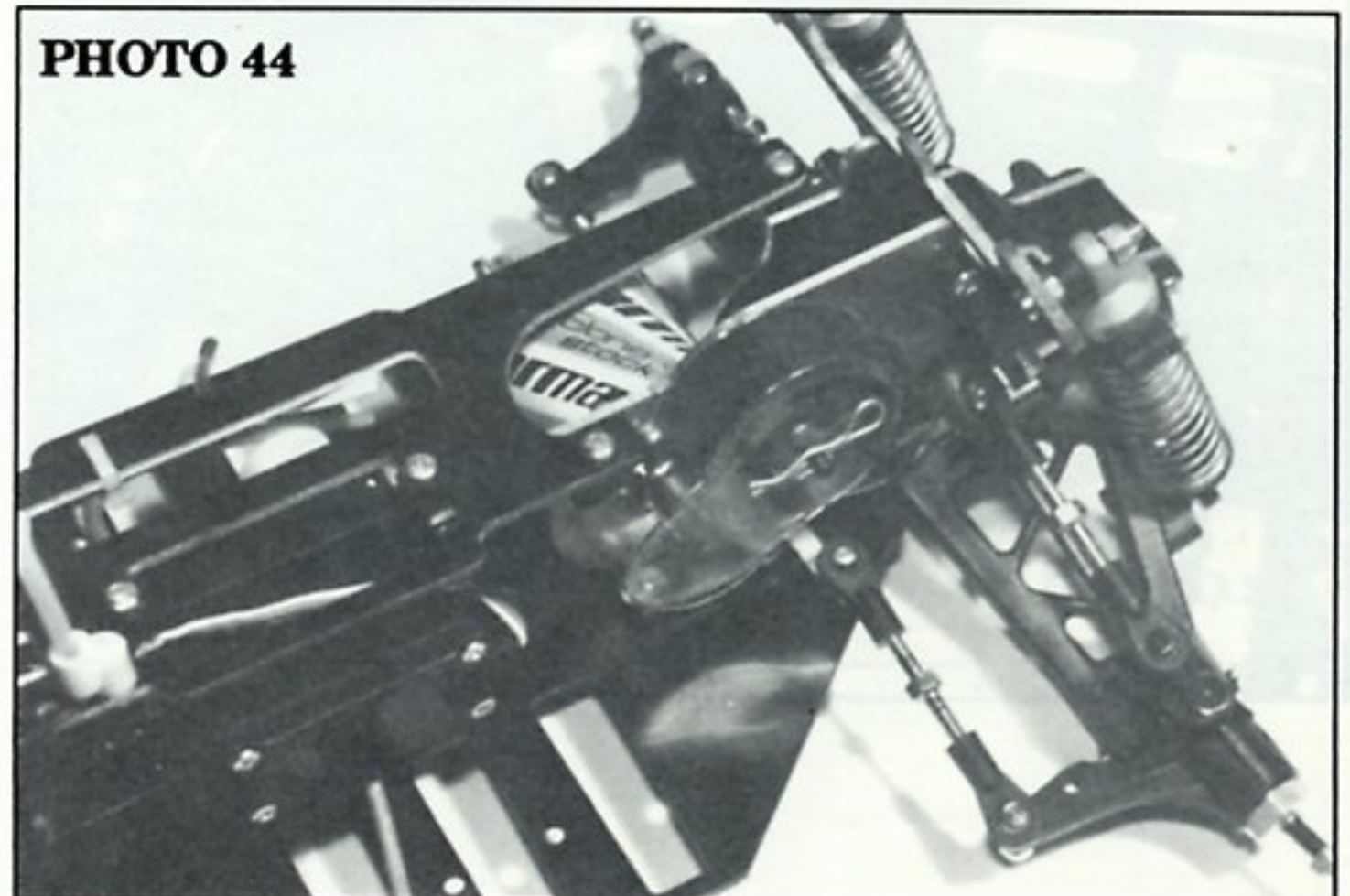


#### 1) MONTAGE DU MOTEUR (PHOTO 43)

- LE MOTEUR SERA FIXE A L'AIDE DE DEUX VIS TC M3X8 (90310).
- LE PIGNON MOTEUR 45145 SERA FIXE A L'AIDE D'UNE VIS HC M3X4 (90300).



#### PHOTO 44

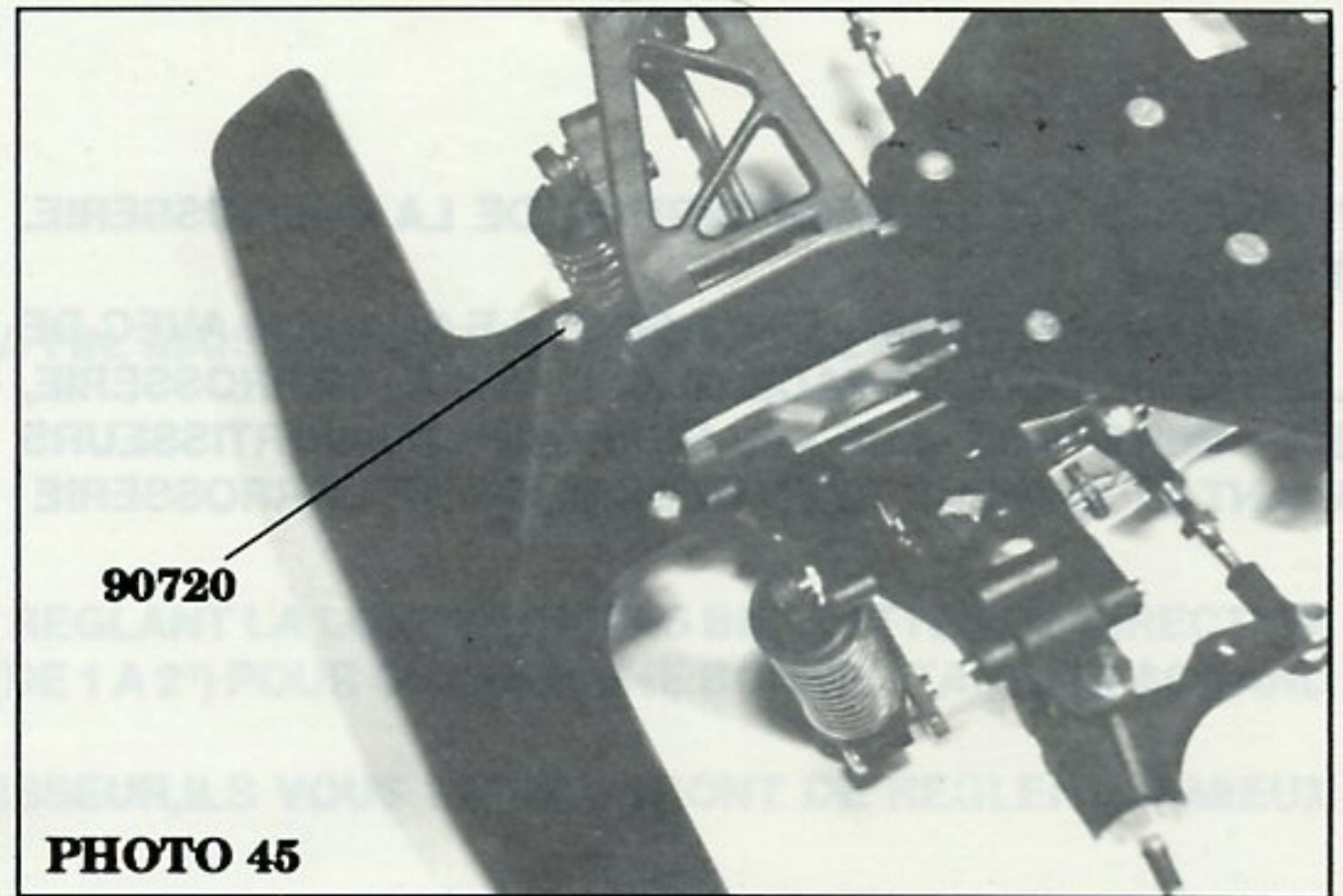


#### 2) MONTAGE DU CARTER PIGNON (PHOTO 44)

- FIXER LE CARTER PIGNON (47270) SUR L'AXE PRINCIPAL AVEC LE CLIPS DE CARROSSERIE. POUR PARFAIRE L'ETANCHEITE, NOUS VOUS PRECONISONS L'EMPLOI DE JOINT SILICONE EN TUBE.

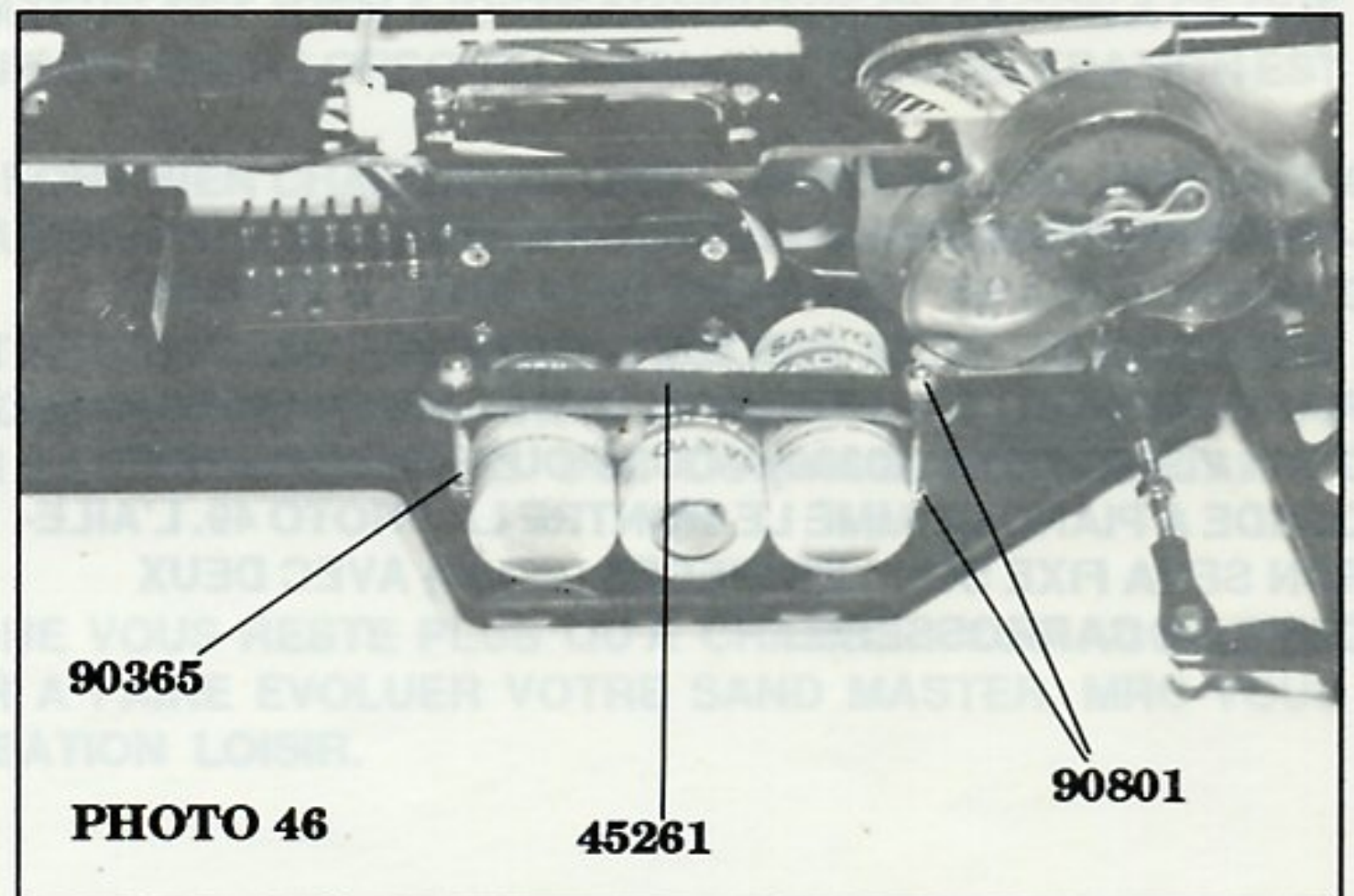
# SAND MASTER

3) MONTER LE PARE CHOC AVANT AVEC DEUX VIS TC N°4 X 9,5 (90720) (PHOTO 45).



4) FIXATION DES ACCUS (PHOTO 46)

- LE CHASSIS DU SAND MASTER A ETE SPECIALEMENT DESSINE POUR L'UTILISATION DE PACK D'ACCUS 2X3. LEUR FIXATION SE FERA A L'AIDE DE QUATRE VIS TF M3X30 (90365), DE HUIT ECROUS NYLSTOPS M3 (90801) ET DE DEUX BRIDES D'ACCUS (45261).



5) MONTAGE DES ROUES. (PHOTO 47)

- MONTER LES PNEUS SUR LES JANTES, IL EST CONSEILLE DE LES COLLER AVEC DE LA COLLE CYANOCRI-LATE, PUIS MONTER LES ROUES SUR LA VOITURE EN LES BLOQUANT AVEC LES ECROUS NYLSTOP M4 QUI SE TROUVENT DEJA SUR LA VOITURE.



6) DECOUPE ET PEINTURE DE LA CARROSSERIE

- CARROSSERIE, BAIGNOIRE ET AILERON SERONT DECOUPES AVEC UN PETIT CISEAU EN SUIVANT LE TRACE  
- LA CARROSSERIE EN LEXAN POURRA ETRE PEINTE SELON VOTRE GOUT AVEC DE LA PEINTURE SPECIAL LEXAN (HOBBYNOX).  
- AVANT PEINTURE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE DEPOLIR L'INTERIEUR DE LA CARROSSERIE AVEC UN LIQUIDE MENAGER LEGEREMENT ABRASIF.

# SAND MASTER

7) FIXATION DE LA BAIGNOIRE ET DE LA CARROSSERIE. (PHOTO 48).

- LA BAIGNOIRE SERA FIXEE SOUS LE CHASSIS AVEC DE L'ADHESIF DOUBLE-FACE. QUAND A LA CARROSSERIE, ELLE SERA FIXEE SUR LES SUPPORTS D'AMORTISSEURS AVANT ET ARRIERE AVEC DEUX CLIPS DE CARROSSERIE



PHOTO 48

8) FIXATION DE L'AILERON . ( PHOTO 52 )

- METTRE DEUX VIS HC M3X4 (90300) SUR LES SUPPORTS D'AILERON QUI SE TROUVENT DEJA SUR LA VOITURE.  
- ENFILER LES DEUX PIECES (45103) SUR LA CORDE A PIANO SUPPORT D'AILERON, ELLES SERONT FIXEES AVEC DEUX VIS HC M3X4 (90300). VOUS POUVEZ ALORS PLIER LA CORDE A PIANO COMME LE MONTRE LA PHOTO 49. L'AILERON SERA FIXE SUR LES PIECES (45103) AVEC DEUX CLIPS DE CARROSSERIE.

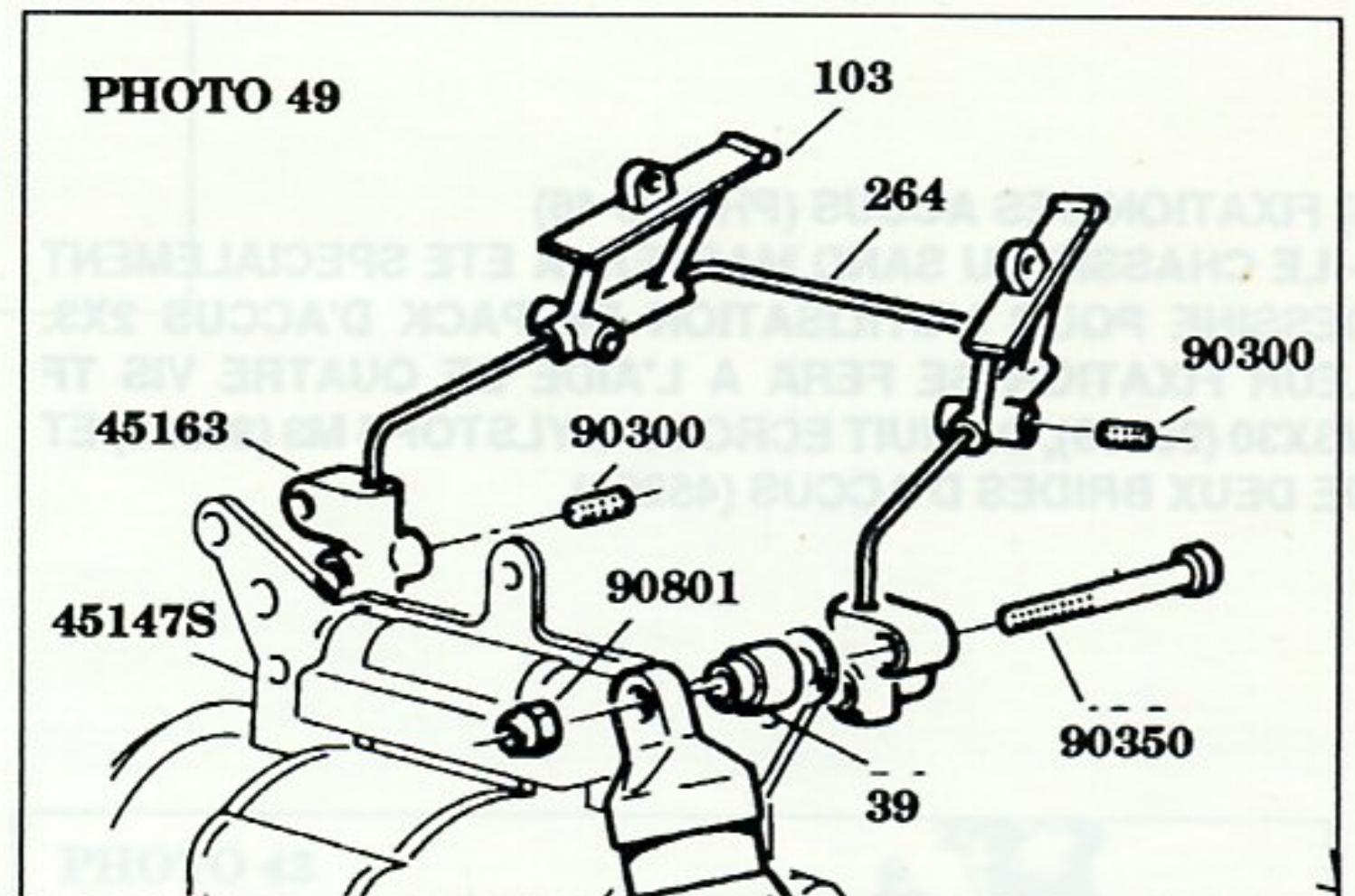


PHOTO 49

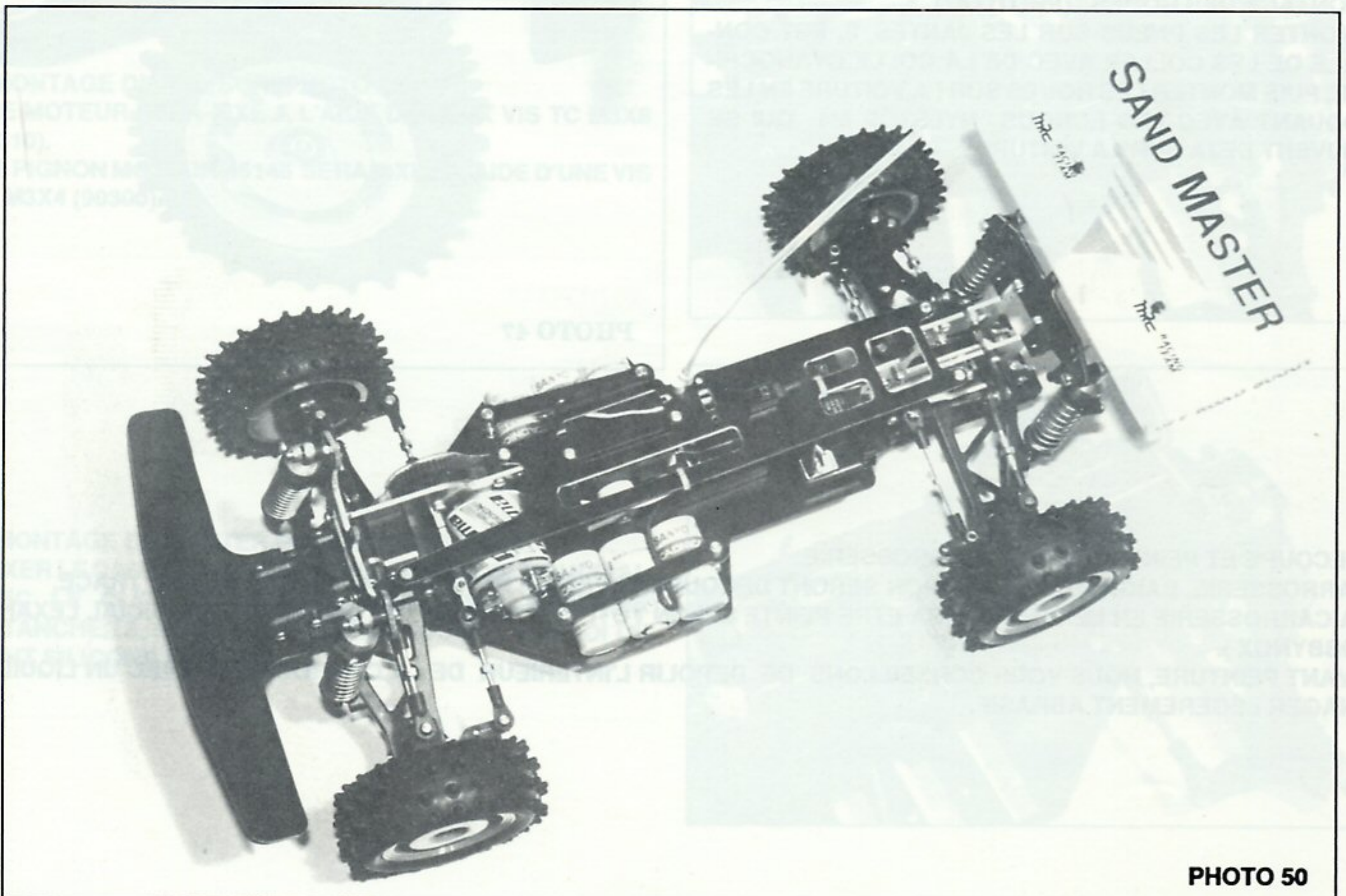


PHOTO 50

# SAND MASTER

VOILA, LE MONTAGE DE VOTRE SAND MASTER TOUCHE A SA FIN, MAIS LES DERNIERS REGLAGES RESTENT A FAIRE

## REGLAGE:

- LE PINCEMENT DES ROUES AVANT PEUT ETRE AJUSTE EN REGLANT LA LONGUEUR DES BIELLETES DE DIRECTION
- LES ROUES AVANT DOIVENT ETRE LEGEREMENT PINCEES (DE 1 A 2°) POUR OBTENIR UNE BONNE STABILITE A GRAND VITESSE.
- VOUS DISPOSEZ DE TROIS TYPES DE PISTONS D'AMORTISSEUR, ILS VOUS PERMETTRONT DE REGLER AU MIEUX L'AMORTISSEMENT DE VOTRE SAND MASTER

## CONSEIL D'UTILISATION

- A LA PREMIERE UTILISATION, ASSUREZ VOUS QUE LE VARIATEUR EST BIEN AJUSTE AU NEUTRE DE FACON A CE QUE LA VOITURE NE SOIT NI EN MARCHÉ AVANT, NI MEME EN POSITION FREIN LORSQUE LE MANCHE D'ACCELERATION EST AU NEUTRE.
- TOUJOURS S'ASSURER QUE LES BATTERIES D'EMISSION SONT BIEN CHARGÉES.
- SI VOUS NE VOUS SERVEZ PAS DE LA VOITURE PENDANT QUELQUES JOURS, NOUS VOUS CONSEILLONS DE RETIRER TOUTES LES BATTERIES.
- LORSQUE VOUS PILOTEZ CETTE VOITURE, VOUS DEVEZ ETRE CONSCIENT QU'ELLE N'EST PAS INDESTRUCTIBLE ET QU'IL NE FAUT PAS LUI FAIRE FRANCHIR DES OBSTACLES QUI NE SONT PAS A SON ECHELLE.
- LE FABRIQUANT ET L'IMPORTATEUR NE SONT EN AUCUN CAS RESPONSABLES DES DOMMAGES QUE POURRAIT CAUSER CETTE VOITURE LORS DE SON EVOLUTION.

VOILA, LE MONTAGE DE VOTRE VOITURE EST TERMINE, IL NE VOUS RESTE PLUS QU'A CHARGER VOS ACCUS. EN ESPERANT QUE VOUS PRENDREZ BEAUCOUP DE PLAISIR A FAIRE EVOLUER VOTRE SAND MASTER, MRC VOUS SOUHAITE BONNE CHANCE, EN COMPETITION OU EN UTILISATION LOISIR.







## **ADDITIF A LA NOTICE DU SAND MASTER**

POUR MIEUX VOUS SERVIR, CERTAINES MODIFICATIONS PEUVENT ETRE EFFECTUEES SUR NOS VOITURES AU COURS DE LA COMMERCIALISATION.

CET ADDITIF EST DESTINE A VOUS INFORMER DE CES MODIFICATIONS AVANT QUE CELLES-CI N'APPARAISSENT SUR LA NOTICE. AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE DE VOTRE SAND MASTER, NOUS VOUS CONSEILLONS DE LE LIRE ATTENTIVEMENT.

### **1) PHASE A : MONTAGE DU DIFFERENTIEL**

- POUR UN FONCTIONNEMENT OPTIMAL DE VOTRE DIFFERENTIEL, UN EBAVURAGE SOIGNEUX DE TOUTES LES PIECES QUI LE COMPOSENT EST IMPERATIF. VERIFIER LORS DU MONTAGE QUE LE SATTELLITE REF 45042 TOURNE LIBREMENT DANS LE PIGNON DE DIFFERENTIEL REF 45043

- LE MONTAGE D'UNE RONDELLE DE CALAGE ENTRE LES ROULEMENTS 8X14X4 REF 45041 ET LES PIECES REF 45044B ET 45043 EST CONSEILLE AFIN D'OBTENIR UN JEU LATERAL CORRECT LORS DU MONTAGE DU DIFFERENTIEL DANS LA CELLULE AVANT. VOUS TROUVEREZ LES RONDELLES NECESSAIRES DANS LE SACHET A.

### **2) PHASE B : MONTAGE DE LA CELLULE AVANT**

- LORS DU MONTAGE DE L'AXE INTERMEDIAIRE REF 45086, L'EPAULEMENT DES ROULEMENT DOIT ETRE POSITIONNE VERS L'INTERIEUR DE L'AXE INTERMEDIAIRE.

- LE TROU DE FIXATION DE L'AXE SECONDAIRE REF 45087 SUR LE FLASQUE DROIT REF 47250 EST OBLONG AFIN DE PERMETTRE UN REGLAGE OPTIMAL DE L'ENTREDENT DES PIGNONS. NOUS VOUS CONSEILLONS DE L'ECARTER AU MAXIMUM.

### **3) PHASE C : MONTAGE DES RENVOIS DE DIRECTION**

- LES 2 RENVOIS DE DIRECTION REF 47257 ET 47256 DEVRONT ETRE MONTE SUR LE RENVOI PRINCIPAL REF 47255 AVEC 2 VIS TC M3X8 COMME INDIQUE SUR LA NOTICE, NEANMOINS, VOUS TROUVEREZ DANS LE SACHET C 2 ECROUS NYLSTOP DIAMETRE 3 SUPPLEMENTAIRES POUR UNE MEILLEUR FIABILITEE.

### **4) PHASE E : MONTAGE DU TRAIN AVANT**

- LES 4 BIELLETES DE TRIANGULATION DOIVENT FAIRE LA MEME LONGUEUR (PHOTO 21), DEUX SERONT UTILISEES POUR LA TRIANGULATION ET DEUX POUR LA DIRECTION.

5) LA CLE SIX PANS QUI SE TROUVE DANS LE SACHET I VOUS SERVIRA LORS DES PHASE A (VIS REF 90250) ET I (VIS REF 90300 SUR LE PIGNON MOTEUR ET POUR LA FIXATION DE L'AILERON).

VOILA, CES QUELQUES CONSEILS SUPPLEMENTAIRES DEVRAIENT VOUS PERMETTRE DE MENER A BIEN LE MONTAGE DE VOTRE SAND MASTER

MADE IN FRANCE

# MRc

## SUPER BUGGY SUPER BUGGY

### MODEL RACING CAR MODEL RACING CAR

**SIMPSON**  
SAFETY EQUIPMENT

**SIMPSON**  
SAFETY EQUIPMENT

**VHT**

**VHT**

**TRW**

**TRW**

**B&M**

**B&M**

**STP**

**STP**

**GOODYEAR**

**GOODYEAR**

**DYNAMICS**

**DYNAMICS**

**Palma**  
INTERNATIONAL INC.

**Palma**  
INTERNATIONAL INC.

# POWER POWER

**HOOKER**  
HEADERS

**HOOKER**  
HEADERS

**QUAKER**  
STATE

**QUAKER**  
STATE

**MOTOR SPORT**

**MOTOR SPORT**

# MRX

**MARTINI**

**MRX TEAM**

**MARTINI**

**MRX TEAM**

**JuiceBox**  
Willard

**PENZOIL**

**PENZOIL**

**STAHl**  
HEADERS

**STAHl**  
HEADERS

**STAHl**  
HEADERS

**JuiceBox**  
Willard

**COMPETITION**

**MRX**

**MRX**

**CHAMPION**

**CHAMPION**

## OFF ROAD BUGGY

## OFF ROAD BUGGY

**COMPETITION**

**MRc RACING TEAM**

**MRX 2WD**

**MRX 4WD**

**MRX 2WD**

**MRX 4WD**

**MRc RACING TEAM**

POWERED BY  
POWERED BY  
DRIVER :  
DRIVER :

# SAND MASTER SAND MASTER

TRACTION  
TRACTION

SAND MASTER  
SAND MASTER

SAND MASTER SAND MASTER  
SAND MASTER SAND MASTER



Keep On Racing  
Keep On Racing

MODEL RACING CAR  
MODEL RACING CAR  
COME UP TO THE TOP  
COME UP TO THE TOP

POLE TO WIN ! POLE TO WIN ! POLE TO WIN !